



## Sultanat des sables (Oman)

9 jours / 8 nuits / 7 étapes / 1 400 km

Esprit des sables es-tu là ?

D'un bout à l'autre du Sultanat d'Oman, cette traversée vous transporte au pays des mille et une dunes.

S'il vous fallait une bonne raison après tout ce temps, pour partir à la recherche de l'oasis oubliée, en réponse à vos aspirations les plus gigantesques, notre circuit "Sultanat des Sables" arrive à point nommé.

Difficile n'est-ce pas de résister à l'envoûtement de la piste ? Succombez à l'appel du désert, laissez-vous emporter, envahir par sa magie et découpez les dunes en long, en large et en travers pour prendre de court le temps lui-même.

Changez de dimension avec ce parcours phénoménal !

L'itinéraire dégringole du Jabal Akhdar (3 019 m). Après avoir ricoché sur le Golfe de Masirah, la piste s'incurve vers l'ouest et file vers l'Erg du Rub-al-Khali sans ne plus jamais croiser ni village ni hameau. Aux belles pistes succèdent les dunes, magiques, grandioses, qui s'étalent à perte de vue.

La véritable traversée du désert peut dès lors commencer. Cheminer au cœur de ces espaces vierges et silencieux est un plaisir sans cesse renouvelé. Au cœur de l'aridité, qui pourrait soupçonner qu'au lendemain, derrière une dune surgira l'oasis verdoyante, joyeuse, fraîche et pimpante...

Alors plus d'hésitation, passez du rêve à la réalité et laissez-vous happer par une épopée hors normes, à déguster sans retenue !

## VOTRE PROGRAMME

### **Jour 1 - Jour 1 / Atterrissage à Muscat**

Arrivée à Muscat.

Nuitée à l'hôtel.

### **Jour 2 - Jour 2 / Liaison Muscat - Al-Minitrib : 310 km / Étape 1 - Al-Minitrib - Wahibah : 200 km**

Après une liaison en minibus jusqu'à Al-Mintrib, un déjeuner casse-croûte nous attend dans une petite auberge. Les pétillantes machines bleues piaffent d'impatience, leurs pilotes aussi semble-t-il. Le montage des GPS est alors vite expédié. Cramponnez-vous, c'est parti ! Sur une petite piste rectiligne, on avale immédiatement d'interminables couloirs sablonneux à souhait. C'est déjà absolument fabuleux. La mise en jambes s'avère prometteuse...

Bivouac dans les cordons de l'Erg Wahibah.

### **Jour 3 - Jour 3 / Étape 2 - Wahibah - Al-Khaluf : 90 km**



La journée débute par deux heures de pur plaisir dans l'erg de Wahibah. Les dunes s'étalent à perte de vue, toutes en rondeurs. Ce spectacle est apaisant et il se dégage même une certaine douceur aux premières heures de la journée... Vous effleurez à peine les dunes comme si flottiez sur les vagues, une onde de plaisir vous parcourt l'échine. Nous arrivons bientôt à Hiji et sa station-service, puis Filim. Un paysage de petites collines tabulaires aux pistes rocailleuses se présente, pour débarquer ensuite dans un chott tout aussi spectaculaire. Quelques marais salants viennent agrémenter le parcours et apporter de la variété aux paysages, avant de plonger à nouveau dans les pistes de sable mou. L'itinéraire se termine dans les environs d'Al-Khaluf, un authentique village de pêcheurs niché entre la mer et les dunes. Vieux filets, pick-up rouillés et tout un bazar jonchent le sol... Le côté pittoresque du lieu interpelle le voyageur !  
Bivouac.

#### **Jour 4 - Jour 4 / Étape 3 - Al-Khaluf - Al-Musqshin : 420 km**

On déroule un magnifique tronçon de piste dans le sable blanc des plus belles plages d'Oman... Tout simplement sublime, l'endroit est vide de tout. Chacun scrute chaque lopin, mis à part quelques carapaces de tortues, aucune superbe nana en vue ! C'est inimaginable de se retrouver dans un coin pareil, aussi déserté. A Shital, le parcours se hisse sur un plateau pour enquiller une grande étendue plane, blanche comme de la craie ; ici, les lunettes de glacier ne sont pas un luxe. Nous sillonnons la poignante platitude du désert d'Al-Wusta. Là encore, avec l'omniprésente sensation de rouler sur l'infini, l'ambiance est incroyable ! Après un oued encaissé dans un couloir sablonneux, on remonte sur un plateau à l'ambiance lunaire. Et après avoir longé un parc à gazelles, l'équipée rejoint un incontournable ruban asphalté d'environ 140 km, qu'elle quitte à Al-Ghaftayn. Une portion hors piste dans de petits cordons de dunes un peu techniques nous transporte jusqu'à Al-Muqshin d'où on aperçoit déjà le majestueux massif du Rub-Al-Khali. La frontière avec l'Arabie Saoudite est à deux pas...  
Bivouac.

#### **Jour 5 - Jours 5 à 7 / Étape 4 à 6 - Al-Musqshin - Fasad : 380 km**

Nous atteignons le point d'orgue de cette expédition : les dunes du Rub-Al-Khali, littéralement le « Quart Vide ». Après quelques kilomètres de pistes de prospection pétrolière, le tracé se retrouve donc au cœur du Rub-Al-Khali, la plus grande étendue de dunes au monde. Elle occupe environ 650 000 km<sup>2</sup> ! Nous progressons dans ce labyrinthe aux parois veloutées où les cordons se succèdent sans relâche. Ça va crescendo et bientôt on attaque des dunes de plus en plus impressionnantes. Et plus ces montagnes de silice s'élèvent, plus le plaisir du pilote croît. C'est époustoufflant de beauté, spectaculaire, phénoménal. Ceux qui connaissent déjà l'erg de Murzuk en Libye, pour l'avoir parcouru en notre compagnie, se retrouveront en terrain connu. Le final s'effectue en sortant de l'erg par de longues pistes roulantes, jusqu'aux environs de Fasad.  
Bivouac

#### **Jour 6 - Jour 8 / Étape 7 - Fasad - Salalah : 310 km**

La journée débute par la traversée d'une oasis puis se poursuit au cœur de belles pistes montagneuses qui ramènent l'équipée au niveau de la mer. Le retour à Salalah, point final du voyage, s'effectue par un tronçon de bitume d'une cinquantaine de kilomètres.



Nuitée à l'hôtel.

### **Jour 7 - Jour 9 / Décollage de Salalah**

Retour vers l'Europe.

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

## INFORMATIONS TECHNIQUES

### **TARIFS**

3115 euros par personne.

Location GPS (avec son support et la trace intégrale chargée) : 60 euros par personne.

### **LE PRIX COMPREND**

- L'hébergement :
  - o hôtels, en chambre twin, ou bivouacs,
  - o du soir du premier jour au matin du dernier jour,
- La restauration :
  - o petit déjeuner, déjeuner, dîner,
  - o du soir du premier jour au matin du dernier jour,
- Liaison en minibus Muscat – Al-Minitrib,
- La fourniture de la trace intégrale de l'itinéraire,
- L'encadrement :
  - o l'accompagnateur français à moto,
  - o l'accompagnateur logistique (transport des bagages),



- La location de la moto,
- Le carburant de la moto

### **LE PRIX NE COMPREND PAS**

- Les transports :
  - o l'acheminement des participants sur place et retour :
    - les vols A/R,
    - les transferts aéroport/hôtels,

- Le visa,
- Les boissons

### **POUR QUI ?**

Inutile de posséder le pedigree d'un champion d'enduro pour se payer ce bain de dunes. Mais, si la plupart du temps, vous viendrez à bout sans difficulté de la montagne de silice qui se jette sous vos roues, certaines d'entre elles nécessitent quand même un peu d'engagement physique et technique pour être totalement conquises.

Une expérience significative de la pratique du tout-terrain est donc indispensable.

### **ENCADREMENT**

Un accompagnateur TrailRando encadre l'équipée au guidon de sa machine.

En parallèle, une assistance mécanique quatre roues transbahute chaque jour vos bagages à l'étape et assure la maintenance de vos machines. Cette assistance suit l'épopée sur le même tracé. Elle peut aussi éventuellement charger une machine et son pilote en cas de panne ou de fatigue.

### **HÉBERGEMENT**

La première et la dernière nuit sur le sol du sultanat d'Oman ont lieu à l'hôtel. Toutes les autres nuitées sont prévues en bivouacs authentiques, en plein désert. Le bivouac est une occasion offerte de faire la paix avec la nuit. Une extravagante piste aux étoiles s'anime sur le campement. Autour du feu, chacun savoure ces instants rares partagés entre coéquipiers au cœur d'une nature envoûtante. Et quand le sommeil se fera sentir, vous n'aurez qu'à glisser votre duvet sous la tente où un matelas digne de ce nom vous attend. Et quelle émotion d'assister chaque matin au réveil du désert dans une incroyable lumière pure et transparente !

### **DÉPART**



**TrailRando**

Muscat

## **ARRIVÉE**

Salalah

## **ÉQUIPEMENT À EMPORTER**

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

### **SUR LE TERRAIN**

Outre l'équipement moto habituel :

- casque
- lunettes (blanche et fumée)
- gants
- bottes
- pantalon et veste de moto
- toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée en off road

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- équipement de pluie
- gants de rechange
- crème solaire
- stick à lèvres
- lingettes
- foulard ou chèche
- lunettes de soleil
- casquette
- couverture de survie
- couteau suisse
- lampe de poche ou frontale
- appareil photo
- couvercle de pot de confiture pour pouvoir béquiller la moto dans le sable
- téléphone mobile (et son chargeur !)

### **POUR LE SOIR**

- tee-shirts
- chaussettes
- chemise à manches longues
- pull ou sweat-shirt
- pantalon de rechange et short
- maillot de bain





**TrailRando**

- chaussures légères
- nécessaire de toilette
- serviette de toilette
- médicaments personnels
- duvet (tentes et matelas sont fournis)

#### POUR LA NAVIGATION

- petit carnet et stylo pour noter les consignes du briefing chaque jour
- GPS avec :
  - support guidon (Prévoir une clé de 11 pour fixer le support guidon du GPS à la moto).
  - 2 piles LR6(AA) par jour (attention certaines compagnies aériennes n'acceptent pas les piles rechargeables)

#### FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

- Permis de conduire
- Passeport valable au moins 6 mois après la date de retour
- Visa

Obligatoire !!!

Assurance rapatriement

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat :

- dans le pays en question,
- en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

#### VIE PRATIQUE

- Indicatif téléphonique : + 968
- Décalage horaire : +3 heure en hiver / +2 heures en été (GMT+4)
- Voltage / Fréquence : 240 V - 50 Hz, adaptateur obligatoire

#### CARTE D'IDENTITÉ

- Capitale : Muscat
- Superficie : 309 500 km<sup>2</sup>
- Populations : 4 500 000 habitants
- Langue : arabe (officielle), arabbe omanais (dialecte)
- Religion: islam ibadite (95%)
- Monnaie : rial omanais (OMR)