



Argentine / Chili - Le Bout du Monde

16 jours / 15 nuits / 13 étapes / 4 000 km

Laissez-vous envoûter par la magie de la Patagonie, par ses montagnes et ses lacs mais aussi par ses plaines s'étendant à perte de vue, par les fjords du Pacifique chilien, par les sources d'eau chaude de Puyuhuapi, par le glacier Perito Moreno et par l'incroyable formation géologique du parc Torres del Paine...

La Patagonie est la région la plus australe du continent Sud Américain. N'oubliez pas que le voyage se termine au 54ème parallèle sud.

Piquée dans la basse cour d'une ferme du bout du monde, solidement ancrée par moult câbles, une éolienne s'emballa dans un vacarme assourdissant. Déboulant à une vitesse insensée, les nuages s'effiloquent dans l'azur, s'éventrent sur quelque sommet lointain, culbutent vers l'horizon. Parfois un vent fou, débridé, endiablé roule à tombeau ouvert dans cet espace démesuré, inconcevable... Un cumulus passe.

La température chute illico. Puis le soleil se radine aussitôt, réchauffant une prairie fleurie bien odorante. Et surtout bien accueillante pour la pause du déjeuner ! Un renard argenté traverse furtivement, disparaît dans les vagues de verdure. Deux lièvres détalent. Une autruche promène sa ribambelle de rejetons dans un creux sablonneux. Partout de petites communautés de guanacos, mammifère ruminant de la cordillère des Andes gambadent majestueusement dans les immensités. La piste ondule vers l'infini sur la steppe éparse des hauts plateaux, trois cabanes et une pompe à essence s'accrochent autour d'un drapeau en lambeaux... Un troupeau bien laineux et bien dodu se gave d'herbe fraîche. Le voilà enfin ce gigot promis, bien rebondi.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Jour 1 – Atterrissage à Osorno (Chili)

Atterrissage dans l'Hémisphère sud à Osorno capitale de la région des lacs.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 2 - Jour 2 / Étape 1 - Osorno – San Carlos de Bariloche (Argentine) : 250 km

Dès les premiers kilomètres, notre expédition enjambe des paysages somptueux entre lacs et montagnes.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 3 - Jour 3 / Étape 2 - San Carlos de Bariloche – Esquel Chubut : 300 km

Notre voyage vers le sud s'immerge dans l'un des parcs naturels les plus connus de Patagonie, le « Parque Nacional de los Alerces ».

Avec ses paysages grandioses et ses arbres séculaires, il s'agit d'un site véritablement enchanteur...
Nuitée à l'hôtel.

Jour 4 - Jour 4 / Étape 3 - Esquel Chubut – Puyuhuapi (Chili) : 200 km

La fameuse Carretera Austral, serpente dans le relief. Aujourd'hui commencent les choses sérieuses...



Dès le passage de la frontière chilienne à Futaleufu, nos pérégrinations s'enfouissent dans les profondes vallées de la cordillère. Cette portion d'une beauté époustouflante est bordée d'une végétation quasi tropicale. À Puyuhuapi, les eaux thermales jaillissent du sous-sol. Des bains jalonnent notre parcours ; ils sont l'une des grandes attractions de cette région. Les explorateurs sont invités à y plonger.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 5 - Jour 5 / Étape 4 - Puyuhuapi – Coyhaique : 270 km

La Carretera Austral s'étire un moment encore au-dessus du Pacifique, puis bifurque vers l'est pour se noyer dans la verdoyante vallée de Coyhaique. Cette région réputée pour sa gastronomie et ses vins est l'un des grands centres agricoles du Chili.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 6 - Jour 6 / Étape 5 - Coyhaique – Chile Chico : 270 km

L'équipée pénètre dans l'une des parties les plus pittoresques de cette aventure. Le lac « Général Carrera » (deuxième plus grand lac d'Amérique du sud) est contourné par l'ouest.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 7 - Jour 7 / Étape 6 - Chile Chico – Lago Posadas (Argentine) : 390 km

Une piste gaillarde file résolument plein sud. Étonnement à cette période, quelques langues de neige subsistent sur les sommets acérés. Certaines s'échouent même jusque sur l'itinéraire. Se disputant l'espace, des couleurs irréelles s'entrechoquent en permanence tandis que des chevaux galopent sous un vol de condors. Tournoyant inlassablement, les aigles scannent chaque mètre carré de terrain à la recherche d'un rongeur égaré. Sur ce tronçon, chaque seconde est un émerveillement indescriptible.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 8 - Jour 8 / Étape 7 - Lago Posadas – Santa Cruz : 270 km

D'emblée, de petites communautés de guanacos animent une steppe jaune d'or aux tâches rouges. Soudain, après une demie-journée d'une chevauchée insensée, surgit du décor une petite station essence bien désuète au cœur de cet espace désertique. Au pied de la colline nichée derrière un rideau de peupliers, dans les méandres de la rivière à saumon, notre estancia nous accueille pour l'étape du jour.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 9 - Jour 9 / Étape 8 - Santa Cruz – El Calafate : 300 km

Waoouh !!!... L'attraction majeure de notre épopée bascule et se disloque dans l'océan : le glacier « Perito Moreno » est l'un des phénomènes naturels les plus impressionnants de cette partie du monde.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 10 - Jour 10 – El Calafate

Journée farniente à El Calafate.

Plusieurs formules s'offrent au voyageur pour visiter ce site exceptionnel.

Quelle que soit l'option choisie, elle restera gravée à tout jamais dans les esprits !

Nuitée à l'hôtel.



Jour 11 - Jour 11 / Étape 9 - El Calafate – Torres del Paine (Chili) : 280 km

Le Parc National "Torres del Paine" est l'un des plus beaux monuments naturels du sud du Chili. Il s'agit d'un ensemble de formations rocheuses, où convergent des montagnes, des glaciers, des vallées, des étangs des grands lacs. Il tient son nom de trois formations granitiques emblématiques (Torres) du massif del Paine.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 12 - Jour 12 / Étape 10 - Torres del Paine – Cerro Sombrero – (Argentine) : 450 km

Quand la Patagonie prend des airs de Mongolie c'est tout simplement sublime ! Notre piste ondoie sur le paysage à la poursuite de l'horizon. Nos machines progressent dans un vide sidéral. Dans ce paysage dément, il n'y pas âme qui vive, pas un véhicule. Ah si, après des heures de roulage, sortis du néant, habillés de cuir épais et de fourrures, deux Gauchos, des vrais, rabattent leur bétail avec la clope en coin. Ils nous accueillent avec un sourire franc et massif.

Notre fine équipe embarque pour la traversée du mythique détroit de Magellan. Le gros bac vogue sur les eaux grises reliant le Pacifique à l'Atlantique. Bien qu'il arrive d'apercevoir ici les orques natifs de ces eaux, les dauphins panda escortent plus régulièrement l'embarcation.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 13 - Jour 13 / Étape 11 - Cerro Sombrero – Ushuaia : 430 km

Nous voici rapidement débarqués sur terre de feu, l'ambiance est irréaliste. C'est le bout du monde ici. Le périple porte si bien son nom.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 14 - Jour 14 / Étape 12 - Ushuaïa – Lago Blanco : 340 km

Il est temps de quitter la ville la plus méridionale de l'Argentine et de reprendre la direction du Chili.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 15 - Jour 15 / Étape 13 - Lago Blanco – Puntas Arena (Chili) : 250 km

Magellan nous revoici ! Cap sur la baie de Magallanes où pullulent les pingouins... Porte d'entrée au continent Antarctique, nichée aux confins d'une région qui fut longtemps considérée comme inhospitalière, là ou jadis de nombreuses tribus indigènes vivaient de la pêche, Punta Arenas clôture notre périple, avec ses maisons colorées. Ici chacun rêve de prolonger son épopée sur les routes maritimes les plus australes au monde.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 16 - Jour 16 – Décollage de Punta Arenas

Retour vers l'Europe.

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...



INFORMATIONS TECHNIQUES

TARIFS

8790 € par pilote, 3870 € par passager

Chambre single : 1250 €.

Location GPS (avec son support et la trace intégrale chargée) : 60 €.

Supplément pour location 1200 cm3 : 670 €.

LE PRIX COMPREND

- L'hébergement :
 - o hôtels, en chambre twin,
 - o du soir du premier jour au matin du dernier jour,
- La restauration :
 - o petit déjeuner, dîner,
 - o du soir du premier jour au matin du dernier jour,
- La fourniture de la trace intégrale de l'itinéraire,
- L'encadrement :
 - o l'accompagnateur français à moto,
 - o l'accompagnateur logistique (transport des bagages),
- La location de la moto et les différents papiers pour les passages de douane

LE PRIX NE COMPREND PAS

- Les transports :
 - o l'acheminement des participants sur place et retour :
 - les vols A/R,
 - les transferts aéroport/hôtels,



o les ferries sur l'itinéraire,

- Les repas de midi,
- Le carburant de la moto,
- Les boissons,
- Les entrées dans les parcs

POUR QUI ?

Les distances sont conséquentes, mais les pistes ne présentent aucun souci particulier. Seul le vent pourrait vous donner du fil à retordre sur les pistes gravillonnées de Patagonie. Donc l'itinéraire est accessible, sans contrainte majeure, à tous les voyageurs motivés.

ROULER EN DUO ? C'est parfaitement envisageable sur cette balade. L'itinéraire a été validé dans cet optique.

ENCADREMENT

Un accompagnateur TrailRando encadre l'équipée au guidon de sa machine.

En parallèle, une assistance logistique quatre roues transbahute chaque jour vos bagages à l'étape. Celle-ci suit l'épopée par le même tracé. Elle peut aussi éventuellement charger une moto et son pilote en cas de panne ou de fatigue.

HÉBERGEMENT

Pour le repos de l'explorateur, nous avons déniché des adresses du cru, avec une âme et pleines de charme, incrustées dans des recoins perdus de la Patagonie.

Et que dire de l'accueil incroyable de nos hôtes?

On le sait, l'Argentine se partage avec la Namibie le label de la meilleure viande au monde. Mais c'est encore plus vrai le soir au coin du feu, dans notre petit chalet perdu, avec la vue sur un lac turquoise et orangé qui scintille dans les dernières éclaboussures du couchant...

Dans la cheminée, nourrit aux herbes de la pampa, la viande ruisselle sur les braises incandescentes.

Quelques adresses en exemple :

> www.estanciasantathelma.com

> www.terraluna.cl



> www.elpangue.com

PÉRIODE

Clôture des inscriptions au plus tard 30 jours avant le départ.

Afin de s'assurer des différentes disponibilités, nous vous conseillons de valider votre inscription au moins 6 à 8 mois avant le départ.

DÉPART

Osorno (Chili)

ARRIVÉE

Punta Arenas (Chili)

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

SUR LE TERRAIN

Outre l'équipement moto habituel :

- casque
- lunettes (blanche et fumée)
- gants
- bottes
- pantalon et veste de moto
- toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée en tout chemin

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- équipement de pluie
- gants de rechange
- crème solaire
- stick à lèvres
- lingettes
- foulard ou chèche
- lunettes de soleil
- casquette
- couverture de survie
- couteau suisse
- lampe de poche ou frontale
- téléphone mobile (et son chargeur !)

POUR LE SOIR



- tee-shirts
- chaussettes
- chemise à manches longues
- pull ou sweat-shirt
- pantalon de rechange et short
- maillot de bain
- chaussures légères
- nécessaire de toilette
- médicaments personnels

Les températures peuvent varier de 5 degrés le matin à 25 degrés dans la journée. Il est donc indispensable d'emmener des vêtements couvrant un large spectre climatique mais il est également important de se protéger du vent qui souffle souvent fort là-bas, et amplifie sérieusement la sensation de froid.

POUR LA NAVIGATION

- petit carnet et stylo pour noter les consignes du briefing chaque jour
- GPS avec :
 - support guidon (Prévoir une clé de 11 pour fixer le support guidon du GPS à la moto).
 - 2 piles LR6(AA) par jour (attention certaines compagnies aériennes n'acceptent pas les piles rechargeables)

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

Vous devez être en possession des documents suivants :

- Permis de conduire
- Passeport valable au moins 6 mois après la date de retour
- Permis de conduire international vivement recommandé par le Ministère des Affaires Etrangères.

A fournir à TrailRando : Assurance rapatriement

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat :

- dans le pays en question,
- en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

VIE PRATIQUE ARGENTINE

- Indicatif téléphonique : + 54
- Décalage horaire : -4 heures en hiver / -5 heures en été (GMT-3)
- Voltage / fréquence : 220V - 50Hz (prévoir adaptateur)

CARTE D'IDENTITÉ ARGENTINE

- Capitale : Buenos Aires
- Superficie : 2 791 870 km²
- Population : 43 431 886 habitants



- Langue : Espagnol
- Religion : catholicisme (90%)
- Monnaie : pesos argentin (ARS)

VIE PRATIQUE CHILI

- Indicatif téléphonique : + 56
- Décalage horaire : -4 heures en hiver / -5 heures en été (GMT-4)
- Voltage / fréquence : 220V - 50Hz

CARTE D'IDENTITÉ CHILI

- Capitale : Santiago du Chili
- Superficie : 756 096 km²
- Population : 18 006 407 habitants
- Langue : Espagnol
- Religion : Catholicisme (90%)
- Monnaie : pesos chilien (CLP)