

Argentine / Chili - Territoires andins

13 jours / 12 nuits / 10 étapes / 2 400 km

Offrez-vous les Andes!

Oubliez vos repères, entrez dans une autre dimension ! D'emblée, l'espace, le vide intersidéral et la beauté stupéfiante de ces immensités fascinent l'explorateur. Ici, le créateur s'est surpassé en se lâchant avec tous les matériaux à sa disposition assemblés à la perfection dans une harmonie de couleurs hallucinantes.

Vous ne sentez pas comme un parfum d'aventure et de mystère ? Normal, vous êtes en Argentine, un pays aux dimensions hors norme qui s'étend sur une superficie de 2 780 400 km² ! Et pas moins de 5 121 kilomètres séparent La Quiaca, à l'extrême nord, d'Ushuaia, capitale de la province argentine la plus méridionale. Un morceau bien trop conséquent pour être consommé d'un coup.

Notre choix s'est donc porté sur le nord, là où les indiens guettent encore le passage des caravanes. C'est aussi la région des hauts plateaux, des montagnes et des déserts de sel. Autant de spectacles naturels permanents projetés en cinémascope dont l'accès, parfois difficile, a le mérite de tuer toute possibilité de tourisme de masse. Respirez un grand coup, cette expédition à couper le souffle déroule son itinéraire à plus de 3 500 mètres d'altitude et offre un incroyable concentré des spots les plus fabuleux des Hauts Plateaux Andins !

Des montagnes à perte de vue, des panoramas sidérants, des dégradés de couleurs inimaginables et toujours pas un chat à l'horizon, c'est ça l'Argentine et le Chili, et bien plus encore…

Dans ce décor de western, les pistes désertes succèdent à d'autres pistes désertes. Un paradis pour les trails car ici la moto reste le moyen de locomotion le plus efficace.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Jour 1 – Atterrissage à Calama (Chili)

Atterrissage à Calama.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 2 - Jour 2 / Étape 1 - Calama – San Pedro de Atacama (alt. 2 500 m) : 120 km

Après une incontournable mais éblouissante liaison goudronnée d'environ 120 km, nous voici sans transition emportés dans un spectacle absolument incroyable sur le Salar d'Atacama !
Nuitée à l'hôtel.

Jour 3 - Jour 3 / Étape 2 - San Pedro de Atacama – Susques (Argentine - alt. 3 600 m) : 280 km

Abasourdissant, l'itinéraire s'aventure sur de vastes plateaux entre cimes, volcans et salars.
Notre fantastique odyssée sur la Cordillère s'incruste dans une variété de paysages invraisemblable, sillonne un espace sans

trail-rando.fr
BP 5503
83097 TOULON Cedex
Téléphone: +33 4 94 32 63 02
Email: info@trail-rando.com
Siret : 44072287400037 Licence : IM083120027



limite…
Durant tout le séjour, le parcours restera cantonné profondément au cœur des étourdissants territoires offerts par ce coin reculé de la planète. Mais pour l'heure, un douanier argentin vérifie nos passeports au poste frontière entre Chili et Argentine.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 4 - Jour 4 / Étape 3 - Susques – San Antonio de los Cobres (alt. 3 775 m) : 190 km

Damned ! Tomber deux rapports. Regarder loin… Garder un filet de gaz. S'accrocher, ne pas se laisser désarçonner par la dernière embardée !
Ça gigote sérieusement, mais ça passe… Fichtre diantre de faquin de paltoquet, ce ban de sable s'est invité sans prévenir !!! Dociles, nos machines se sont jouées du piège avec bonhomie.
Coincée au fond d'un canyon étroit, notre expédition andine slalome maintenant entre des rochers disloqués, des blocs colossaux décrochés du nez d'une falaise en perdition. Il s'agit probablement d'un des tronçons parmi les plus magiques de notre voyage.
Soudain, dans l'éclairage féerique du jour déclinant, une escadrille de suris déboule en radada devant nos roues. Il s'agit d'un volatile très rare de la famille des autruches. On dirait même un piaf débarqué directo de la préhistoire !
Le soleil rase l'horizon tandis que notre défilé se resserre. Traversant le ciel, « La Polvorilla » un magnifique viaduc de métal rougeoie sous les derniers rayons. Perché à 4200 m, l'ouvrage ferroviaire dégage une certaine classe. Il permet « au train des Nuages » d'enjamber la vallée.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 5 - Jour 5 / Étape 4 - San Antonio de los Cobres – Cachi (alt. 2 280 m) : 190 km

Notre magistrale évasion sud américaine agrippe les parois abruptes avec maestria. Sublimissime, hallucinant !
L'Abra del Acay frise les 5000 mètres ! La neige campe sur les cimes des alentours. Les épingles s'enchaînent pour nous redescendre sur le fil du torrent. Sous le brumisateur naturel de la cascade, un troupeau de lamas paît un lopin vert. Ce camélidé se partage l'herbe des Andes avec ses cousins alpagas, guanacos et vigognes. Abreuvés par le cours d'eau, les premiers villages de terre réapparaissent. De gros piments rouges sèchent partout, à même le sol dans la moindre cour.
Cachi est un joli bled en argile blanche où la vie coule tranquillement.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 6 - Jour 6 / Étape 5 - Cachi – Cafayate (alt. 1 700 m) : 240 km

Un ruban de dentelle flotte entre la paroi abrupte et la rivière. C'est notre phénoménal tronçon de la matinée. La piste est veloutée.
Elle serpente dans les cactus au cœur d'un tableau rare et juste somptueux ! Coincées au fond du défilé, trois ou quatre habitations en terre surplombent des jardinets bien tenus. Au bout de la vallée, plantée dans un village d'un autre monde, l'Hacienda de Molinos, superbe construction aux volets verts, nous accueille pour le déjeuner… Ombrageant toute la cour, un poivrier géant trône au milieu des tables.
Avec des coups de cœur à chaque virage, voici encore une étape préférée, comme celle de la veille et à coup sûr celle du lendemain ! Chaque portion de terrain est d'une beauté prodigieuse !
Nuitée à l'hôtel.

Jour 7 - Jour 7 – Cafayate

Cette citée animée très sympa plantée au cœur des vignes vaut qu'on y joue les prolongations une pleine journée

trail-rando.fr
BP 5503
83097 TOULON Cedex
Téléphone: +33 4 94 32 63 02
Email: info@trail-rando.com
Siret : 44072287400037 Licence : IM083120027



supplémentaire.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 8 - Jour 8 / Étape 6 - Cafayate – Antofagasta de la Sierra (alt. 3 440 m) : 410 km

D'emblée, le parcours avale une route rectiligne, mais sans une once de monotonie dans cet environnement d'exception. Puis, après la station service, un tronçon mi route, mi piste, se propulse vers les cimes pour repartir derechef tutoyer les rares nuages. L'immensité est poignante. Les couleurs semblent irréelles. Des langues de sable dégoulinent de la montagne, s'échouent sur la chaussée…
En fin d'après-midi, le tracé joue des coudes entre des chicanes rocheuses, zigzague entre des pierres noires de jais. Un volcan jaillit, majestueux ! C'est grandiose, surnaturel, paradisiaque !
Les grues cendrées, magnifiques échassiers à la robe grise, inspectent les berges du lac. Et bientôt, quelques premières maisons éparses annoncent l'étape du soir…
Antofagasta de la Sierra, ici, même les noms des bleds chantent…
Nuitée à l'hôtel.

Jour 9 - Jour 9 / Étape 7 - Antofagasta de la Sierra – Tolar Grande (alt. 3 500 m) : 310 km

Et la piste continue sans nous attendre ! Elle caracole vers des horizons infinis. Parce qu'ici, lorsqu'on enquille un tronçon de terre, de sable, de sel, de cendre ou de basalte, c'est pour 400 kilomètres l
Nous sommes éblouis, émerveillés par la puissance des paysages : ici un Salar, là-bas des montagnes noires semées d'une steppe dorée bien drue. Un nouveau lac de sel annonce le village de Tolar Grande, qui est en réalité un bled reculé absolument minuscule.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 10 - Jour 10 / Étape 8 - Tolar Grande – San Antonio de los Cobres (alt. 3 775 m) : 210 km

Un concentré de sublime compose chaque jour l'épopée ! Ici, un chemin saumoné serpente dans un défilé violet.
Mais la piste du jour déambule dans un remarquable canyon sculpté dans la terre rouge.
Ce tronçon d'anthologie avale un dédale qui semble illimité.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 11 - Jour 11 / Étape 9 - San Antonio de los Cobres – San Pedro de Atacama (Chili - alt. 2 500 m) : 330 km

Dans une palette de tons naturels alternant ocre rose, sienne brûlée et vanille, toujours à virevolter sur les hauts plateaux, nos pérégrinations s'incrustent encore et encore dans les splendeurs minérales à travers une variété de panoramas inouïe.
Sapristi, c'est grandissime ! C'est dans ce décor d'un autre monde que la frontière Argentine-Chili est franchie.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 12 - Jour 12 / Étape 10 - San Pedro de Atacama – Calama : 120 km

À rebrousse poil de l'aller, au cœur de paysages toujours spectaculaires, une liaison routière ramène les aventuriers sur Calama.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 13 - Jour 13 – Décollage de Calama

Retour vers l'Europe.

trail-rando.fr
BP 5503
83097 TOULON Cedex
Téléphone: +33 4 94 32 63 02
Email: info@trail-rando.com
Siret : 44072287400037 Licence : IM083120027



Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

INFORMATIONS TECHNIQUES

TARIFS

7490 € par pilote, 3370 € par passager

Chambre single : 1100 €.

Location GPS (avec son support et la trace intégrale chargée) : 60 €.

LE PRIX COMPREND

• L'hébergement :

  o hôtels, en chambre twin,

  o du soir du premier jour au matin du dernier jour,

• La restauration :

  o petit déjeuner, dîner,

  o du soir du premier jour au matin du dernier jour,

• La fourniture de la trace intégrale de l'itinéraire,

• L'encadrement :

  o l'accompagnateur français à moto,

  o l'accompagnateur logistique (transport des bagages),

• La location de la moto et les différents papiers pour les passages de douane

LE PRIX NE COMPREND PAS

• Les transports :

trail-rando.fr
BP 5503
83097 TOULON Cedex

Téléphone: +33 4 94 32 63 02
Email: info@trail-rando.com
Siret : 44072287400037 Licence : IM083120027



o l’acheminement des participants sur place et retour :

- les vols A/R,

- les transferts aéroport/hôtels,

• Les déjeuners,

• Le carburant de la moto,

• Les boissons

POUR QUI ?
Les distances sont conséquentes, mais les pistes ne présentent pas de souci particulier, hormis lors du passage de quelques gués ou lors de rares tronçons légèrement sablonneux qui peuvent pimenter le parcours avec modération… Et itou lors de certaines zones de gravier où la prudence reste de mise... Donc l’itinéraire est accessible, au voyageur motivé, avec un minimum d’expérience de la pratique moto.

ROULER EN DUO ? C'est envisageable si le passager comme le pilote ont une bonne condition physique et ont l'habitude de rouler à deux sur la piste, mais attention à la longueur de certaines étapes.

ENCADREMENT
Un accompagnateur TrailRando encadre l’équipée au guidon de sa machine.

En parallèle, une assistance logistique quatre roues transbahute chaque jour vos bagages à l’étape. Celle-ci suit l’épopée par le même tracé. Elle peut aussi éventuellement charger une moto et son pilote en cas de panne ou de fatigue.

HÉBERGEMENT
Des adresses éblouissantes alternent avec des auberges municipales plus rudimentaires suivant les possibilités offertes localement.

Quelques adresses en exemple :

> www.lamerceddelalto.com/fr

> www.patiosdecafayate.com

PÉRIODE
Clôture des inscriptions au plus tard 30 jours avant le départ.
Afin de s'assurer des différentes disponibilités, nous vous conseillons de valider votre inscription au moins 6 à 8 mois avant le départ.

DÉPART

trail-rando.fr
BP 5503
83097 TOULON Cedex
Téléphone: +33 4 94 32 63 02
Email: info@trail-rando.com
Siret : 44072287400037 Licence : IM083120027



Calama (Chili)

ARRIVÉE
Calama

ÉQUIPEMENT À EMPORTER
Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

SUR LE TERRAIN

Outre l'équipement moto habituel :
• casque
• lunettes (blanche et fumée)
• gants
• bottes
• pantalon et veste de moto
• toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée en tout chemin

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :
• camel back ou bouteille d'eau
• barre de céréales
• équipement de pluie
• gants de rechange
• crème solaire
• stick à lèvres
• lingettes
• foulard ou chèche
• lunettes de soleil
• casquette
• couverture de survie
• couteau suisse
• lampe de poche ou frontale
• téléphone mobile (et son chargeur !)

POUR LE SOIR
• tee-shirts
• chaussettes
• chemise à manches longues
• pull ou sweat-shirt
• pantalon de rechange et short
• maillot de bain
• chaussures légères
• nécessaire de toilette

trail-rando.fr
BP 5503
83097 TOULON Cedex
Téléphone: +33 4 94 32 63 02
Email: info@trail-rando.com
Siret : 44072287400037 Licence : IM083120027



• médicaments personnels (notamment de l'aspirine, excellente pour combattre les maux de tête liés à l'altitude)

Les températures peuvent varier énormément dans la journée ou suivant l'étape. Il est donc indispensable d'emmener des vêtements couvrant un large spectre climatique.

POUR LA NAVIGATION
• petit carnet et stylo pour noter les consignes du briefing chaque jour
• GPS avec :
  • support guidon (Prévoir une clé de 11 pour fixer le support guidon du GPS à la moto).
  • 2 piles LR6(AA) par jour (attention certaines compagnies aériennes n'acceptent pas les piles rechargeables)

INFORMATION IMPORTANTE
ALTITUDE

La difficulté de ce périple pourrait provenir de l'altitude, là où l'oxygène est raréfié.

Il est important de vérifier auprès de votre médecin que vous ne présentez pas de contre indication à un séjour en altitude.

Nous vous conseillons une consultation spécialisée d'altitude qui appréciera de la façon la plus précise vos capacités d'adaptation et les risques encourus. Vous passerez une épreuve en hypoxie (au repos et à l'exercice) pour évaluer la capacité de votre organisme à s'adapter au manque d'oxygène.

Pour une telle consultation spécialisée, nous vous conseillons de vous rapprocher de IFREMMONT (Institut de formation et de recherche en médecine de montagne) www.ifremmont.com

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES
Vous devez être en possession des documents suivants :
• Permis de conduire
• Passeport valable au moins 6 mois après la date de retour
• Permis de conduire international vivement recommandé par le Ministère des Affaires Etrangères.

A fournir à TrailRando :
• certificat médical attestant de votre aptitude à la randonnée en altitude
• Assurance rapatriement
Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat :
• dans le pays en question,
• en fonction du type d'activité pratiquée.
Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

VIE PRATIQUE ARGENTINE
• Indicatif téléphonique : + 54
• Décalage horaire : -4 heures en hiver / -5 heures en été (GMT-3)
• Voltage / fréquence : 220V - 50Hz (prévoir adaptateur)

trail-rando.fr
BP 5503
83097 TOULON Cedex
Téléphone: +33 4 94 32 63 02
Email: info@trail-rando.com
Siret : 44072287400037 Licence : IM083120027



CARTE D’IDENTITÉ ARGENTINE
• Capitale : Buenos Aires
• Superficie : 2 791 870 km²
• Population : 43 431 886 habitants
• Langue : Espagnol
• Religion : catholicisme (90%)
• Monnaie : pesos argentin (ARS)

VIE PRATIQUE CHILI
• Indicatif téléphonique : + 56
• Décalage horaire : -4 heures en hiver / -5 heures en été (GMT-4)
• Voltage / fréquence : 220V - 50Hz

CARTE D'IDENTITÉ CHILI
• Capitale : Santiago du Chili
• Superficie : 756 096 km²
• Population : 18 006 407 habitants
• Langue : Espagnol
• Religion : Catholicisme (90%)
• Monnaie : pesos chilien (CLP)

Santé et précautions
Nous vous invitons instamment à consulter votre médecin traitant avant de vous élancer vers les cimes. Il pourra vous prescrire un remède contre le mal de l’altitude.

trail-rando.fr
BP 5503
83097 TOULON Cedex
Téléphone: +33 4 94 32 63 02
Email: info@trail-rando.com
Siret : 44072287400037 Licence : IM083120027