



## Espagne - A la Croisée des Sierras

10 jours / 9 nuits / 10 étapes / 2 700 km

Tricotant le relief dans les éclaboussures du levant, une piste file résolument vers un chapelet de crêtes encore voilées dans les brumes matinales. Plus loin, c'est un florilège de minuscules routes tortueuses et de chemins secrets qui pénètrent au cœur de Sierras enchevêtrées.

Partez à la découverte d'une Espagne sauvage.

Un voyage à l'autre bout de la planète vous garantit un dépaysement total, c'est certain. Mais il existe encore quelques petits paradis quasi vierges, à proximité immédiate de nos frontières. C'est le cas de l'Espagne si vous prenez le soin de sortir des sentiers battus. Notre circuit vous entraînera dans les entrailles des régions les plus pittoresques et méconnues de la péninsule ibérique. En quête de nouvelles découvertes, nos engins batifolent dans l'air vivifiant des crêtes infinies, fouinent dans le dédale des vallées ombragées aux rivières limpides, redécouvrent des sites oubliés... Laissez-vous subjugué par la beauté des lieux et par la variété des contrées parcourues.

Voici l'Espagne comme vous ne l'avez jamais vue !

### VOTRE PROGRAMME

#### **Jour 1 - Jour 1 / Étape 1 - Aïnhua - Aizpun : 160 km**

Le pays Basque français longe d'un cils des contreforts pyrénéens aiguisés... Les murs de pelote basque modèlent l'architecture des villages de part et d'autre de la frontière et raisonnent au rythme des parties. Mais jouer contre ces frontons avec la majesté du pelotari est une autre histoire.

La première étape est courte et en guide de mise en bouche, le menu du jour vente ses petites routes enjouées, bien peaumées et entrecoupées de tronçons d'anthologie sur des pistes qui s'accrochent aux montagnes verdoyantes. Juste après le déjeuner, le parcours joue les équilibristes en se hissant sur une longue arête piquée d'éoliennes, et bien abrupte.

Parsemé de chevaux, ovins, bovins et caprins, la combe en contrebas est fabuleuse. Fougères, bruyère, gentianes et digitales tapissent les talus. Mille parfums de fleurs embaument une prairie bien colorée. Dans cet alpage bariolé, un brin curieuses au passage de notre cortège casqué, des vaches aux soyeuses robes caramel et aux fines frisettes blondes s'affairent à mâchouiller quelques graminées...

Nuitée en hôtel.

#### **Jour 2 - Jour 2 / Étape 2 - Aizpun - Vega-de-Pas : 320 km**

Ça monte en puissance. Le relief s'accroît pour le plus grand bonheur de tous. Mais il convient d'en garder un peu sous le pied en début de journée car nous sommes face à une sacrée étape, l'une des plus longues du séjour.

Final en apothéose dans la Vallée du Pas, véritable canyon du Colorado vert !

Nuitée en hôtel.

#### **Jour 3 - Jour 3 / Étape 3 - Vega-de-Pas - Lugerros : 280 km**

Le tracé ondule sur des plateaux infinis où le ciel semble ici un peu plus grand qu'ailleurs... Ouvrez bien les mirettes, le film



défile en cinémascope et vous en êtes l'acteur principal !

Reprenant de l'altitude en fin de journée, l'expédition enjambe un dernier cordon pour basculer dans des gorges profondes et étriquées où est niché notre hébergement.

Nuitée en hôtel.

#### **Jour 4 - Jour 4 / Étape 4 - Lugeros - Sorbeira : 180 km**

Les paysages restent grandioses malgré un relief qui s'étirole un brin durant la matinée. Le répit est de courte durée. Dans l'après-midi, le parcours se déchaîne à nouveau dans des montagnes pelées. La piste gigote dans tous les sens, tricote la montagne, ondule sur le plateau avant de s'échouer dans une petite vallée perdue.

Nuitée en hôtel.

#### **Jour 5 - Jour 5 / Étape 5 - Sorbeira - Trefacio : 160 km**

En début d'étape, le décor se compose de pins et de cerisiers. Puis on traverse des vignobles vallonnés pour finir sous les châtaigniers.

Nuitée en hôtel.

#### **Jour 6 - Jour 6 / Étape 6 - Trefacio - Almeida : 290 km**

Dans une ambiance de Far West, l'itinéraire nous embarque bientôt dans des hameaux typiques écrasés par la chaleur. Des ruelles aux pavés disloqués desservent des habitations pour la plupart désertées. À l'heure du déjeuner, un fumet alléchant nous aspire là, en plein cagnard, vers un restaurant inattendu... En passant au Portugal, l'itinéraire s'installe rapidement sur les surplombs du Douro. L'après-midi, de belles pistes filent résolument plein Sud. Certaines portions parfois légèrement sablonneuses serpentent entre d'énormes blocs de roche, avant d'arriver à Almeida.

Nuitée en hôtel.

#### **Jour 7 - Jour 7 / Étape 7 - Almeida - Navaluenga : 330 km**

Entre les bosquets de chênes verts, sous lesquels d'énormes cochons noirs squattent l'ombre, une piste onctueuse s'étire sur les plateaux arides, pour nous remmener en Espagne avec une première escale matinale dans la bourgade fortifiée de Ciudad Rodrigo. Et ça repart aussitôt pour de nouvelles ascensions et d'autres découvertes dans la Sierra de Gredos.

Nuitée en hôtel.

#### **Jour 8 - Jour 8 / Étape 8 - Navaluenga - Campillo de Ranas : 320 km**

Le festival continue dès les premiers tours de roues. Le chemin se mire dans les eaux d'un grand lac tentaculaire. L'équipée ricoche sur les berges avant de se perdre sous les grands pins. Un dernier pont de pierre s'arc-boute sur le torrent. Dans une succession d'épingles audacieuses, une piste bétonnée s'agrippe aux bancs rocheux et hisse le voyageur dans le village aux pierres noires, La montée est vertigineuse.

Ces 300 kilomètres-là procurent la délicieuse sensation de traverser plusieurs pays...

Nuitée en hôtel.

#### **Jour 9 - Jour 9 / Étape 9 - Campillo de Ranas - Tudela : 360 km**

Une piste pleine d'entrain vagabonde sans répit dans un paysage infini. Après le bien nommé Canyon aux Vautours, accroché au balcon d'el-Buste et ses roches d'un rouge très profond, un audacieux toboggan pose l'échappée sur le seuil d'une



étendue désertique. Quel spectacle !  
Nuitée en hôtel.

### **Jour 10 - Jour 10 / Étape 10 - Tudela - Aïnhua : 300 km**

L'itinéraire débute par une incroyable incursion dans le désert des Bardenas, intégralement traversés, pour filer ensuite directo vers les Pyrénées. Après Larau, de minuscules et audacieuses routes de crêtes s'accrochent au Pays Basque. Ça tournicote dans tous les sens. Sous les éclaboussures du torrent, entre bananiers et fougères, le dernier tronçon dégringole vers Aïnhua pour un retour à notre point de départ.

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

## INFORMATIONS TECHNIQUES

### **TARIFS**

1820 € par pilote, 1420 € par passager

Chambre single : 335 €.

### **LE PRIX COMPREND**

- L'hébergement :

- o hôtels, en chambre twin,

- o Si le groupe est constitué d'un nombre impair de participants, un supplément single serait facturé à l'un de vous (ou ventilé sur chacune des participations),

- o du soir de la première étape au matin de la dernière étape,

- La restauration :

- o petit déjeuner,

- o du matin de la deuxième étape au matin de la dernière étape,

- La fourniture du GPS avec :



- o la trace intégrale de l'itinéraire,
- o le support guidon,
- o tous les documents nécessaires à une bonne utilisation de cet outil,
- Un briefing téléphonique afin que chacun se familiarise avec notre mode de navigation.

### **LE PRIX NE COMPREND PAS**

- Les transports :
  - o l'acheminement des participants sur place et retour,
  - o l'acheminement des véhicules sur place et retour,
- Les déjeuners, les dîners et les boissons.

### **POUR QUI ?**

Une majorité de pistes bien roulantes et une sélection de routes pittoresques rendent accessible cette évasion ibérique aux trails. Pour les participants au guidon d'un maxitrail, de type 1200 cm3, l'expérience devient recommandée pour s'élancer sur ce parcours. Avec un kilométrage conséquent, une monture offrant un minimum de confort sera appréciée. Enfin, bien qu'aucune difficulté majeure ne soit à redouter sur ce circuit, endurance et bonne condition physique sont souhaitables.

ROULER EN DUO ? C'est envisageable si le passager comme le pilote ont une bonne condition physique et ont l'habitude de rouler à deux sur la piste.

### **ENCADREMENT**

Guidés par votre soif d'indépendance, vous optez pour un départ sans accompagnateur aux dates de votre choix.

Tous les hébergements sont réservés et confirmés par nos soins.

### **HÉBERGEMENT**

Pour le repos de l'explorateur, nous avons déniché des adresses du cru, avec une âme et pleines de charme, incrustées dans



les recoins perdus de la péninsule ibérique. Nous mangeons divinement entre les vieilles pierres bien ajustées de ces endroits à l'écart. Et que dire de l'accueil incroyable de nos hôtes ?... Chez Marguarita, sa passion pour les fourneaux nous réserve un diner subtil et copieux. Au portugal, à l'heure du déjeuner, un fumet alléchant nous aspire vers un restaurant inattendu...

Quelques adresses en exemple :

> [www.ithurria.com](http://www.ithurria.com)

> [www.casadedonguzman.com](http://www.casadedonguzman.com)

> [www.el-hotelito.es](http://www.el-hotelito.es)

### **TAILLE DU GROUPE**

Pour des raisons de sécurité, le départ d'une randonnée tout terrain en Liberté sera assurée à partir de 2 pilotes minimum.

### **PÉRIODE**

De juin à septembre

### **DÉPART**

Ainhoa (Pyrennées Atlantiques - à 30 km de Biarritz)

### **ARRIVÉE**

Aïnhua

### **ÉQUIPEMENT À EMPORTER**

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

### **SUR LE TERRAIN**

Outre l'équipement moto habituel :

- casque
- lunettes (blanche et fumée)
- gants
- bottes
- pantalon et veste de moto
- toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée en tout chemin

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- équipement de pluie
- gants de rechange
- crème solaire
- stick à lèvres



- lingettes
  - foulard ou chèche
  - lunettes de soleil
  - casquette
  - couverture de survie
  - couteau suisse
  - lampe de poche ou frontale
  - téléphone mobile (et son chargeur !)
  - Outillage et pièces de rechange : se munir dans son sac à dos d'un minimum d'outillage et de quelques pièces détachées comme : leviers, attache rapide, chambres à air, une paire de démonte-pneus, une petite pompe, colliers de serrage, etc...
- Ceci afin d'être autonome sur le terrain.

#### POUR LE SOIR

- tee-shirts
- chaussettes
- chemise à manches longues
- pull ou sweat-shirt
- pantalon de rechange et short
- maillot de bain
- chaussures légères
- nécessaire de toilette
- médicaments personnels

#### POUR LA NAVIGATION

- 2 piles LR6(AA) par jour pour alimenter le GPS fourni par TrailRando
- En parallèle, il est conseillé d'emmener avec soi une carte routière et éventuellement un GPS routier

#### FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

- Permis de conduire
- Pièce d'identité
- Attestation d'assurance et carte grise du véhicule personnel

Obligatoire !!!

#### ASSURANCE RAPATRIEMENT

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat :

- dans le pays en question,
- en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

#### VIE PRATIQUE ESPAGNE



- Indicatif téléphonique : + 34 en Espagne
- Décalage horaire : pas de décalage horaire (GMT +1)
- Voltage / Fréquence : 230 V - 50 Hz

#### VIE PRATIQUE PORTUGAL

- Indicatif téléphonique : + 351 au Portugal
- Décalage horaire : - 1 heure toute l'année (GMT)
- Voltage / Fréquence : 230 V - 50 Hz

#### CARTE D'IDENTITÉ ESPAGNE

- Capitale : Madrid
- Superficie : 506 030 km<sup>2</sup>
- Population : 46 440 000 habitants
- Langue : espagnol (officiel)
- Religion : Catholicisme
- Monnaie : Euro (EUR)

#### CARTE D'IDENTITÉ PORTUGAL

- Capitale : Lisbonne
- Superficie : 92 358 km<sup>2</sup>
- Population : 10 375 000 habitants
- Langue : Portugais, Mirandais (officiel)
- Religion : Catholicisme
- Monnaie : Euro (EUR)