



Espagne - Rio Zancara

7 jours / 6 nuits / 5 étapes / 1 450 km

Cette palpitante et audacieuse balade est une authentique bourlingueuse aventurière. Ce circuit est auréolé d'un brin de magie : il s'élance pour une magnifique envolée dans un maelström de couleurs et de mouvements. Dès les premières lieues parcourues en s'engageant sur cette belle échappée, l'humeur est joyeuse et un sentiment d'allégresse invincible envahit chaque coéquipier.

Sous une lignée d'éoliennes, sur un piton, dans le repli d'une vallée perdue ou sur les pentes d'un versant forestier voisin tapissé de pins d'Alep, entre les éclaboussures d'une cascade rafraîchissante ou sous le cagnard d'une étendue aride, où que l'on soit en Espagne se dresse un village assoupi, un castel mystérieux, une abbaye chargée d'histoires...

Vous allez en effet vous sentir happé dans une parenthèse époustouflante enjambant gaillardement les époques tout en célébrant la nature. Cette balade incroyable s'incruste dans les canyons, survole les immensités, caresse les paysages infinis, invente de nouvelles voies et revisite le passé sous un vent de liberté qui anime encore les douze moulins de Consuegra toujours vaillants sur leur crête depuis le XVIème siècle !

Le circuit Rio Zancara ? Une bulle de décompression totale à deux heures de Paris...

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Jour 1 / Arrivée à Navaluenga

Arrivée en Espagne.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 2 - Jour 2 / Étape 1 - Navaluenga - Los Navalucillos : 270 km

Un tronçon enchanteur remonte le cours d'une rivière limpide sous un tunnel de végétation. De part et d'autre de la chaussée, des vaches en semi-liberté, de belles montagnardes à la robe soyeuse, broutent l'herbe.

Puis l'itinéraire prend de la hauteur et se hisse sur la Sierra de Gredos dont les cimes frôlent les 2 600 m d'altitude. Tortueuse, la route grimpe et se cramponne sous des pins qui tendent leurs branches odorantes sur nos casques. Au loin, en contrebas, le lac Embalse del Burguillo étire ses tentacules entre la dentelle montagnaise. Ensuite le décor change radicalement et l'itinéraire s'enfonce dans une ambiance plus aride, aux faux airs africains. Enfin, la montagne réapparaît avec la Sierra de Sevilleja. Quelle variété de paysages en si peu de temps !

Nuitée à l'hôtel.

Jour 3 - Jour 3 / Étape 2 - Los Navalucillos - Cuenca : 435 km

Les somptueux «Montes de Toledo» accueillent les voyageurs pour un début de parcours carrément féérique, en plein cœur du parc national de Cabaneros. Les festivités se poursuivent sur les rives du Rio Bullaque où s'étire un immense espace doré saupoudré de bétail qui s'échoue dans les scintillements du lac Embalse Torre de Abraham. Même si la plupart du temps d'élégantes enfilades de courbes s'harmonisent avec le paysage, quelques belles lignes droites cisailent la forêt.



Les premières lagunes salées annoncent la plaine et une route au profil plus apaisé et reposant. C'est la région des vignes et des moulins... La chapelle de San Isidro marque un changement : les portions rectilignes s'estompent et le relief reprend de l'altitude. Et aussitôt ça pulse sur les rives du Zancara ! La route virevolte alors avec le rio dans une partition effrénée, avec Cuenca en ligne de mire...

Nuitée à l'hôtel.

Jour 4 - Jour 4 / Étape 3 - Cuenca - Zaorejas : 210 km

Dès le départ, nous prenons de l'altitude pour gagner un plateau dégarni offrant une vue aérienne sur des gorges déchiquetées. La descente est plutôt raide mais le bonheur se profile au fond de la vallée, sous la forme d'une pause à Fuertescusa, un village tranquille qui abrite en ses murs un restaurant improbable. Ici l'accueil est chaleureux, la cuisine est simple, mais mitonnée à la perfection... Et c'est justement l'heure du déjeuner !

Après ce ravitaillement bien agréable, l'itinéraire poursuit son voyage dans le temps et les couleurs. Côté pilotage, c'est pas mal aussi avec des virages qui s'enchaînent sans répit et ricochent sur les berges du Rio Tajo. Tout d'un coup, une cascade se déverse dans un réservoir naturel inattendu. L'endroit est paradisiaque et même si l'étape touche à sa fin, une halte s'impose car les sources du plaisir bouillonnent dans ces parages...

Nuitée à l'hôtel.

Jour 5 - Jour 5 / Étape 4 - Zaorejas – Sépulveda : 310 km

Prêts à fendre le paysage à coups de moto ? Tant mieux car le parcours rebondit désormais de parois rocheuses en collines lacérées. Les dédales du relief ne s'estompent qu'à partir de Berlanga de Duero, sur les solides remparts de son château fort du XVème siècle. Un arrêt tapas s'impose ici. Au menu : rondelles de calamars frits, moules persillées, crevettes empalées dans les cœurs d'artichaut, copeaux de jambon et autres minis poivrons. Un régal !

Cette remise en forme ne sera pas de trop pour affronter le canyon aux vautours qui vous attend un peu plus loin... Puis, l'odyssée ondule au gré des étendues désertiques avant de basculer sur une flopée d'anciens pigeoniers à Estebanvela. Ces élégantes bâtisses cylindriques tapissent le vallon. En fin de journée, l'expédition s'engouffre dans un dernier petit défilé étroit qui s'évase sur Sepulveda, une somptueuse cité moyenâgeuse.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 6 - Jour 6 / Étape 5 - Sépulveda - Navaluenga : 225 km

Cette dernière étape ne déroge pas à la règle établie d'entrée de jeu : aujourd'hui encore, vous allez en prendre plein les yeux ! Le programme du jour se compose de défilés tortueux à souhait, de grandes étendues quasi désertiques et de petits villages figés dans le temps où règne un calme extraordinaire. Parfois, le décor très minéral s'illumine, aux reflets du soleil, d'une ambiance très western.

À Turegano, la route longe un nouveau vestige médiéval datant du XVIème siècle puis, plus loin les contreforts de la chaîne bleutée de la Sierra de Guadarrama qui s'étire sur 80 km et culmine à 2428 m avec le Pico Peñalara. La température retombe un peu, pas le niveau d'émerveillement : le spectacle est sublime. Quel final en beauté avant de rejoindre Navaluenga!

Nuitée à l'hôtel.



Jour 7 - Jour 7 - Départ de Navaluenga

Retour vers la France.

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

INFORMATIONS TECHNIQUES

TARIFS

1095 € par pilote, 1095 € par passager

Chambre single : 220 €.

LE PRIX COMPREND

- L'hébergement :

- o hôtels, en chambre twin,

Si le groupe est constitué d'un nombre impair de participants, un supplément single serait facturé à l'un de vous (ou ventilé sur chacune des participations),

- o du soir du premier jour au matin du dernier jour,

- La restauration :

- o petit déjeuner,

- o du matin du deuxième jour au matin du dernier jour,

- La fourniture du GPS avec :

- o la trace intégrale de l'itinéraire,

- o le support guidon,

- o tous les documents nécessaires à une bonne utilisation de cet outil,

- Un briefing téléphonique afin que chacun se familiarise avec notre mode de navigation



LE PRIX NE COMPREND PAS

- Les transports

- o l'acheminement des participants sur place et retour :

- les vols A/R,

- les transferts aéroport/hôtels,

- o l'acheminement des véhicules sur place et retour,

- Les déjeuners, les dîners et les boissons.

POUR QUI ?

La majorité des tronçons asphaltés, déserts et bien pittoresques, rendent accessible cette évasion ibérique à toutes les motos et à tous les pilotes. Mais avec un kilométrage total assez conséquent, une monture confortable sera appréciée... surtout si vous choisissez de voyager avec un passager. De même, les heures passées sur la selle réclament un minimum de condition physique.

ENCADREMENT

Guidés par votre soif d'indépendance, vous optez pour un départ sans accompagnateur aux dates de votre choix.

Tous les hébergements sont réservés et confirmés par nos soins.

HÉBERGEMENT

Pour le repos de l'explorateur, nous avons déniché des adresses du cru, avec une âme et pleines de charme, incrustées dans les recoins perdus de la péninsule ibérique. Nous mangeons divinement entre les vieilles pierres bien ajustées de ces endroits à l'écart. Et que dire de l'accueil incroyable de nos hôtes ?...

Quelques adresses en exemple :

> [paradore de Cuenca](#)

> www.el-hotelito.es

TAILLE DU GROUPE

Le départ peut être assuré à partir de 1 pilote, même si pour des raisons de sécurité, nous préférons proposer des départs en formule Liberté à partir de 2 pilotes.

PÉRIODE

De mai à novembre

DÉPART



Navaluenga (région Castille et Léon)

ARRIVÉE

Navaluenga

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

SUR LE TERRAIN

Outre l'équipement moto habituel :

- casque
- gants
- bottes
- pantalon et veste de moto
- toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée.

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- équipement de pluie
- gants de rechange
- crème solaire
- stick à lèvres
- lingettes
- foulard ou chèche
- lunettes de soleil
- casquette
- couverture de survie
- couteau suisse
- lampe de poche ou frontale
- téléphone mobile (et son chargeur !)

POUR LE SOIR

- tee-shirts
- chaussettes
- chemise à manches longues
- pull ou sweat-shirt
- pantalon de rechange et short
- maillot de bain
- chaussures légères
- nécessaire de toilette



- médicaments personnels

POUR LA NAVIGATION

- 2 piles LR6(AA) par jour pour alimenter le GPS fourni par TrailRando

En parallèle, il est conseillé d'emmener avec soi une carte routière et éventuellement un GPS routier

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

- Permis de conduire
- Pièce d'identité
- Attestation d'assurance et carte grise du véhicule personnel

Obligatoire !!!

ASSURANCE RAPATRIEMENT

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat :

- dans le pays en question,
- en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

VIE PRATIQUE

- Indicatif téléphonique : + 34 en Espagne
- Décalage horaire : pas de décalage horaire (GMT +1)
- Voltage / Fréquence : 230 V - 50 Hz

CARTE D'IDENTITÉ

- Capitale : Madrid
- Superficie : 506 030 km²
- Population : 46 440 000 habitants
- Langue : Espagnol (officiel)
- Religion : Catholicisme
- Monnaie : Euro (EUR)