



Finlande / Norvège - Destination Océan Arctique

8 jours / 7 nuits / 6 étapes / 1 000 km

Fabuleuse cavalcade là-haut, du cercle polaire au point le plus septentrional d'Europe, à la pointe extrême de la Norvège.

Le soleil illumine de mille reflets orangés les congères. À travers les immensités glacées de l'Inari, le lac sacré des lapons (1080 km²), c'est de la poussière d'or qui tourbillonne et s'élève dans le sillage des engins.

Naviguer dans un désert blanc, imprimer sa propre trace dans la poudreuse légère, ressentir à la fois cette petite angoisse et ce frisson de plaisir devant l'inconnu...

L'Airbus se pose dans une bourrasque blanche. Le hurlement des loups résonne au loin... Dans un désert blanc et silencieux, des langues de poudreuse légère s'étirent en une multitude de cordons à franchir, se volatilissant sur notre passage. L'itinéraire plonge bientôt sur l'Océan Arctique...

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Jour 1 - Atterrissage à Rovaniemi

Arrivée à l'aéroport de Rovaniemi. Transfert à la station de ski de Luosto, village situé au nord du Cercle Polaire Arctique. (Temps de trajet : liaison routière d'une heure environ depuis Rovaniemi).
Dîner (suivant votre heure d'arrivée) et nuitée à l'hôtel.

Jour 2 - Jour 2 / Étape 1 – Luosto – Tankavaara : 160 km

Ah, ces délicieux petits déjeuners – pantagruéliques – où l'on goûte à tout : saumon (du vrai), viande de renne, framboises jaunes de la toundra, fromage et mille sortes de pain... Sans oublier ces confitures maison, ces œufs préparés, ces fruits secs... L'équipement complet pour le safari est distribué à chacun. Briefing sur les consignes de sécurité et de pilotage d'une motoneige. Départ vers le nord.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 3 - Jour 3 / Étape 2 – Tankavaara – Inari : 130 km

On continue plein nord vers Ukonjärvi. Déjeuner en pleine nature. Arrivée sur le lac Inari. Chacun jubile sous son casque. Le soleil illumine de mille reflets orangés les vagues de poudreuse sur le lac gelé. Nous progressons dans un éclairage féerique.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 4 - Jour 4 / Étape 3 – Inari – Neiden : 170 km

Après la traversée du lac Inari, en roulant toujours vers le nord, on arrive au-delà de la frontière norvégienne.
Nuitée à l'hôtel.

Demandez à votre guide qu'il vous emmène le soir à la ville portuaire la plus proche. Ça en vaut la peine. Dans l'éclairage blafard, baladez-vous sur les quais, au pied des chalutiers dégoulinant de glace qui partent en mer vers 22h00. C'est un véritable décor de BD... Blake et Mortimer vous observent d'une sombre et glaciale cabine de grue...



Jour 5 - Jour 5 / Étape 4 – Neiden – Neiden (Boucle en Norvège) : 90 km

C'est un guide norvégien qui mène la danse aujourd'hui. C'est l'étape la plus courte de la semaine. Nous évoluons dans un paysage au relief plus découpé. Sur un matelas blanc, au-dessus de la toundra et des bouleaux nains, les engins nous propulsent à l'assaut du sommet, basculent sur la vallée, sautent la rivière, dérapent en frôlant la cascade de glace, escaladent le raidillon suivant, et plongent dans un défilé vertigineux aux mille reflets. Les paysages sont fabuleux. L'itinéraire surplombe un moment la côte. Baignade dans l'Océan Arctique possible pour les plus courageux.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 6 - Jour 6 / Étape 5 – Neiden – Saariselkä : 230 km

Revoilà la Finlande. Au-dessus de la toundra et des bouleaux nains, la piste serpente maintenant sur des montagnes dénudées entre canyons et vallées glacées. Nous sillonnons ces étendues perdues, immaculées, avec l'illusion d'être transposé dans autre espace temps... La nature toute entière respandit, baignée dans une lumière extraordinaire, étincelante...

Nuitée à l'hôtel.

Jour 7 - Jour 7 / Étape 6 – Saariselkä – Luosto : 220 km

Les lacs et les cordons de forêts s'enchaînent. Le rythme augmente.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 8 - Jour 8 - Décollage de Rovaniemi

Transfert à l'aéroport de Rovaniemi.

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

INFORMATIONS TECHNIQUES

TARIFS

3045 € par pilote, 0 € par passager

Chambre single (nuits 1 et 7) : 125 €.

LE PRIX COMPREND

• L'hébergement :

o hôtels, en chambre twin, ou petits chalets traditionnels,

o du soir du premier jour au matin du dernier jour,

• La restauration :



o petit déjeuner, déjeuner, dîner,

o du soir du premier jour au matin du dernier jour,

• L'encadrement :

o l'accompagnateur local parlant anglais,

• L'équipement grand froid (casque , lunettes, combinaison, bottes, gants),

• La location de la motoneige,

• Le carburant de la motoneige,

• Les transferts aéroport/hôtels.

LE PRIX NE COMPREND PAS

• Les vols A/R,

• Les boissons.

POUR QUI ?

Une motoneige se pilote avec un simple permis B. Même s'il peut paraître intimidant au départ, l'engin se laisse finalement dompter très vite. Par ailleurs, le froid ne constitue pas non plus un obstacle grâce à l'excellent équipement technique fourni sur place.

ROULER EN DUO ? Nous vous déconseillons cette option en raison des longues étapes de piste.

ENCADREMENT

Un accompagnateur local encadre l'équipée au guidon de sa motoneige.

Il transporte le menu matériel comme pharmacie, outils, pièces, matériel de survie... Particulièrement chevronné, cet accompagnateur, généralement anglophone, est aussi un trappeur aguerri..

Chacun transporte son sac sur le porte-bagage de sa machine.

HÉBERGEMENT

Généralement très confortables, les hébergements sont souvent des chalets. Parfois, une maison de trappeur en pleine forêt vous plongera dans une ambiance authentique à la lueur des bougies.



Toujours chaleureux, les hébergements disposent souvent d'un sauna.

Quelques adresses en exemple :

> www.laplandhotels.com

> www.laplandhotels.com/saariselka

> neidenfjellstue.com

DÉPART

Rovaniemi (Finlande)

ARRIVÉE

Rovaniemi (Finlande)

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

SUR LE TERRAIN :

- sous-vêtements chauds (chaussettes, collants, sous-pulls)
- blouson et pantalon de ski ou pantalon de jogging (que vous porterez également sous la combinaison grand froid)
- grosse chemise coton,
- pull en laine ou polaire
- sous-gants en soie,
- tour de cou qui couvre également le nez (en néoprène de préférence, éviter le coton lorsqu'il est mouillé car devient froid et rigide)

Tout le reste est fourni sur place :

- combinaison intégrale épaisse à enfiler par-dessus vos propres vêtements.
- bottes de motoneige (prendre 1 à 2 tailles au-dessus de sa pointure habituelle afin de ne pas être comprimé)
- grosses chaussettes en laine
- gants
- cagoule en coton
- casque de moto muni d'un écran (spécifique grand froid)

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- bonnet et écharpe
- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- crème solaire
- stick à lèvres



- lingettes
- lunettes de soleil
- couverture de survie
- couteau suisse
- lampe de poche ou frontale
- appareil photo
- téléphone mobile (et son chargeur !)
- éventuellement, vous munir de chaufferettes pour les pieds et les mains.

Vos effets personnels pour le soir prendront place dans votre sac durant tout le raid. En effet, nous serons parfois à plusieurs heures du premier endroit habité accessible, et aucune assistance routière parallèle pour le portage des bagages ne sera possible. Prévoyez un sac à dos sans armature, ou un sac de voyage souple, mais surtout pas un bagage rigide. Aussi nous vous demandons de réduire le volume de vos affaires en ne vous tenant qu'à l'énumération ci-dessus. Vous pourrez laisser sur le lieu de départ votre sac principal avec vos vêtements pour le retour en France.

Chaque engin dispose d'un porte-bagages profond. Sur place, il vous sera fourni un sac étanche afin d'y glisser toutes vos affaires et une sangle pour attacher le sac sur le porte-bagages de la motoneige

POUR LE SOIR :

- tenue confortable pour l'intérieur
- basket ou des chaussons à porter en intérieur
- après-ski ou chaussures de montagne
- maillot de bain
- nécessaire de toilette
- médicaments personnels

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

- passeport
- permis de conduire

Obligatoire !!!

ASSURANCE RAPATRIEMENT

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat :

- dans le pays en question,
- en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

VIE PRATIQUE

- Indicatif téléphonique (Finlande) : + 358
- Indicatif téléphonique (Norvège) : + 47
- Décalage horaire (Finlande) : + 1 heure toute l'année (GMT +3)
- Décalage horaire (Norvège) : pas de décalage horaire (GMT +1)



- Voltage – Fréquence : 230V- 50 Hz

CARTE D'IDENTITÉ FINLANDE

- Capitale : Helsinki
- Superficie : 338 145 km²
- Population : 5 200 000 habitants
- Langues : Finnois et Suédois (officiel)
- Religion : Protestantisme (85%)
- Monnaie : Euro (EUR)