



Finlande - Wild Safari

6 jours / 5 nuits / 4 étapes / 490 km

Fabuleuse cavalcade au dessus du cercle polaire.

Le soleil illumine de mille reflets orangés les congères. C'est de la poussière d'or qui tourbillonne et s'élève dans le sillage des engins.

Naviguer dans un désert blanc, imprimer sa propre trace dans la poudreuse légère, ressentir à la fois cette petite angoisse et ce frisson de plaisir devant l'inconnu...

L'Airbus se pose dans une bourrasque blanche. Le hurlement des loups résonne au loin... Dans un désert blanc et silencieux, des langues de poudreuse légère s'étirent en une multitude de cordons à franchir, se volatilissant sur notre passage.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Jour 1 - Atterrissage à Rovaniemi

Arrivée à l'aéroport de Rovaniemi. Transfert à la station de ski de Luosto, village situé au nord du Cercle Polaire Arctique.

(Temps de trajet : liaison routière d'une heure environ depuis Rovaniemi).

Dîner (suivant votre heure d'arrivée) et nuitée à l'hôtel.

Jour 2 - Jour 2 / Étape 1 – Luosto – Kierinki : 100 km

Ah, ces délicieux petits déjeuners – pantagruéliques – où l'on goûte à tout : saumon (du vrai), viande de renne, framboises jaunes de la toundra, fromage et mille sortes de pain... Sans oublier ces confitures maison, ces œufs préparés, ces fruits secs... L'équipement complet pour le safari est distribué à chacun. Briefing sur les consignes de sécurité et de pilotage d'une motoneige. Départ vers l'ouest à travers les forêts.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 3 - Jour 3 / Étape 2 – Kierinki – Nuttio : 110 km

L'équipée poursuit son périple à travers la forêt et les vastes étendues blanches. Nous progressons dans un éclairage féérique. Le déjeuner est englouti autour d'un feu de bois. Les lacs et les cordons de forêt s'enchaînent.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 4 - Jour 4 / Étape 3 – Nuttio – Tankavaara : 120 km

Aujourd'hui, l'équipée trace vers le nord à travers les forêts vers un petit lac sauvage. Déjeuner. Puis le safari se poursuit vers Tankavaara Gold Village.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 5 - Jour 5 / Étape 4 – Tankavaara – Luosto : 160 km

L'équipée retourne vers le sud en direction de la région de Luosto. Au-dessus de la toundra et des bouleaux nains, la piste



serpente maintenant sur des montagnes dénudées entre canyons et vallées glacées. Nous sillonnons ces étendues perdues, immaculées, avec l'illusion d'être transposé dans autre espace temps... La nature toute entière respandit, baignée dans une lumière extraordinaire, étincelante...

Nuitée à l'hôtel.

Jour 6 - Jour 6 - Décollage de Rovaniemi

Transfert à l'aéroport de Rovaniemi.

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

INFORMATIONS TECHNIQUES

TARIFS

2800 € par pilote, 2045 € par passager

Chambre single (nuits 1 et 5) : 125 €.

LE PRIX COMPREND

- L'hébergement :

- o hôtels, en chambre twin, ou petits chalets traditionnels,

- o du soir du premier jour au matin du dernier jour,

- La restauration :

- o petit déjeuner, déjeuner, dîner,

- o du soir du premier jour au matin du dernier jour,

- L'encadrement :

- o l'accompagnateur local parlant anglais,

- L'équipement grand froid (casque , lunettes, combinaison, bottes, gants),

- La location de la motoneige,



- Le carburant de la motoneige,
- Les transferts aéroport/hôtels.

LE PRIX NE COMPREND PAS

- Les vols A/R,
- Les boissons.

POUR QUI ?

Une motoneige se pilote avec un simple permis B. Même s'il peut paraître intimidant au départ, l'engin se laisse finalement dompter très vite. Par ailleurs, le froid ne constitue pas non plus un obstacle grâce à l'excellent équipement technique fourni sur place.

ROULER EN DUO ? C'est parfaitement envisageable sur cette balade. L'itinéraire a été validé dans cet optique.

ENCADREMENT

Un accompagnateur local encadre l'équipée au guidon de sa motoneige.

Il transporte le menu matériel comme pharmacie, outils, pièces, matériel de survie... Particulièrement chevronné, cet accompagnateur, généralement anglophone, est aussi un trappeur aguerri..

Chacun transporte son sac sur le porte-bagage de sa machine.

HÉBERGEMENT

Généralement très confortables, les hébergements sont souvent des chalets. Parfois, une maison de trappeur en pleine forêt vous plongera dans une ambiance authentique à la lueur des bougies.

Toujours chaleureux, les hébergements disposent souvent d'un sauna.

Quelques adresses en exemple :

> www.laplandhotels.com

PÉRIODE

Clôture des inscriptions au plus tard 30 jours avant le départ



DÉPART

Rovaniemi (Finlande)

ARRIVÉE

Rovaniemi (Finlande)

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

SUR LE TERRAIN :

- sous-vêtements chauds (chaussettes, collants, sous-pulls)
- blouson et pantalon de ski ou pantalon de jogging (que vous porterez également sous la combinaison grand froid)
- grosse chemise coton,
- pull en laine ou polaire
- sous-gants en soie,
- tour de cou qui couvre également le nez (en néoprène de préférence, éviter le coton lorsqu'il est mouillé car devient froid et rigide)

Tout le reste est fourni sur place :

- combinaison intégrale épaisse à enfiler par-dessus vos propres vêtements.
- bottes de motoneige (prendre 1 à 2 tailles au-dessus de sa pointure habituelle afin de ne pas être comprimé)
- grosses chaussettes en laine
- gants
- cagoule en coton
- casque de moto muni d'un écran (spécifique grand froid)

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- bonnet et écharpe
- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- crème solaire
- stick à lèvres
- lingettes
- lunettes de soleil
- couverture de survie
- couteau suisse
- lampe de poche ou frontale
- téléphone mobile (et son chargeur !)
- éventuellement, vous munir de chaufferettes pour les pieds et les mains.

Vos effets personnels pour le soir prendront place dans votre sac durant tout le raid. En effet, nous serons parfois à plusieurs heures du premier endroit habité accessible, et aucune assistance routière parallèle pour le portage des bagages ne sera possible. Prévoyez un sac à dos sans armature, ou un sac de voyage souple, mais surtout pas un bagage rigide. Aussi nous



vous demandons de réduire le volume de vos affaires en ne vous tenant qu'à l'énumération ci-dessus. Vous pourrez laisser sur le lieu de départ votre sac principal avec vos vêtements pour le retour en France.

Chaque engin dispose d'un porte-bagages profond. Sur place, il vous sera fourni un sac étanche afin d'y glisser toutes vos affaires et une sangle pour attacher le sac sur le porte-bagages de la motoneige

POUR LE SOIR :

- tenue confortable pour l'intérieur
- basket ou des chaussons à porter en intérieur
- après-ski ou chaussures de montagne
- maillot de bain
- nécessaire de toilette
- médicaments personnels

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

- passeport
- permis de conduire

Obligatoire !!!

ASSURANCE RAPATRIEMENT

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat :

- dans le pays en question,
- en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

VIE PRATIQUE

- Indicatif téléphonique (Finlande) : + 358
- Décalage horaire (Finlande) : + 1 heure toute l'année (GMT +3)
- Voltage – Fréquence : 230V- 50 Hz

CARTE D'IDENTITÉ

- Capitale : Helsinki
- Superficie : 338 145 km²
- Population : 5 200 000 habitants
- Langues : Finnois et Suédois (officiel)
- Religion : Protestantisme (85%)
- Monnaie : Euro (EUR)