



France - Causses & Camargue

3 jours / 2 nuits / 3 étapes / 670 km

Cette randonnée est un prétexte pour s'évader dans l'arrière-pays, y découvrir d'insoupçonnables paysages somptueux et sauvages, à travers forêts de cèdres, causses, garrigues et petite Camargue, jusqu'aux remparts d'Aigues-Mortes, bordée de marais salants aux couleurs roses...

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Jour 1 / Étape 1 : 240 km

Enjambant le magnifique pont de St Etienne, nous plongerons dans les gorges de l'Hérault pour se retrouver ensuite catapultés sur le Pic Baudille, avec une vue imprenable sur la chaîne des Pyrénées. Puis la mythique et sinueuse route des Lavagnes à l'ombre des buis et chênes verts, nous entraînera dans la fraîche vallée de la Buège.

Après une incursion sur le causse de Pompignan, nous improvisons une petite pause dans l'incontournable village de St-Guilhem-le-désert niché au pied du cirque de l'inférieur et son dédale de ruelles atypiques.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 2 - Jour 2 / Étape 2 - 220 km

A travers forêts de cèdres, causses, garrigues et petite Camargue, nous voici débarqué au pied des remparts d'Aigues-Mortes : la cité St Louis et sa tour de Constance bordée de marais salants aux couleurs roses. Puis l'itinéraire nous emmène flirter avec le mystérieux Pic st Loup.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 3 - Jour 3 / Étape 3 - 210 km

Notre aventure nous conduira sur les rives du Salagou bordé de collines de ruffes rouges et son village englouti de Celles. Ce périple se termine par un enchaînement de pistes toboggans bordées de grands genêts et de chardons violets, à travers le sauvage Causse d'Aumelas.

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

INFORMATIONS TECHNIQUES

TARIFS

990 € par pilote, 690 € par passager



Chambre single : 130 €.

LE PRIX COMPREND

- L'hébergement :
 - o hôtels, en chambre twin,
 - o du soir de la première étape au matin de la dernière étape,
- La restauration :
 - o petit déjeuner, déjeuner, dîner,
 - o du midi de la première étape au midi de la dernière étape,
- La fourniture du GPS avec la trace intégrale de l'itinéraire,
- L'encadrement :
 - o l'accompagnateur français à moto.

LE PRIX NE COMPREND PAS

- Les transports :
 - o l'acheminement des participants sur place et retour,
 - o l'acheminement des véhicules sur place et retour,
- Les boissons

POUR QUI ?

Des routes minuscules, vicinales ou communales, alternent avec des pistes, toutes ouvertes à la circulation.

Ce profil rend accessible cette balade bucolique aux maxitrails.

ROULER EN DUO ? C'est tout à fait envisageable pour autant que le pilote ait un minimum l'habitude de rouler à deux sur la piste.

ENCADREMENT

Un accompagnateur TrailRando encadre l'équipée au guidon de sa machine.

HÉBERGEMENT



Notre hôtel de départ est idéalement situé au centre du trèfle, un endroit propre et rénové aux couleurs du sud :

> <https://www.hotel-gignac.com/>

PÉRIODE

Clôture des inscriptions au plus tard 30 jours avant le départ

DÉPART

Aniane (département 34)

ARRIVÉE

Aniane

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

SUR LE TERRAIN

Outre l'équipement moto habituel :

- casque
- lunettes (blanche et fumée)
- gants
- bottes
- pantalon et veste de moto
- toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée en tout chemin

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- équipement de pluie
- gants de rechange
- crème solaire
- stick à lèvres
- lingettes
- foulard ou chèche
- lunettes de soleil
- casquette
- couverture de survie
- couteau suisse
- lampe de poche ou frontale
- téléphone mobile (et son chargeur !)
- Outillage et pièces de rechange : se munir dans son sac à dos d'un minimum d'outillage et de quelques pièces détachées comme : leviers, attache rapide, chambres à air, une paire de démonte-pneus, colliers de serrage, etc... Ceci afin d'être autonome sur le terrain.



POUR LE SOIR

- tee-shirts
- chaussettes
- chemise à manches longues
- pull ou sweat-shirt
- pantalon de rechange et short
- maillot de bain
- chaussures légères
- nécessaire de toilette
- médicaments personnels

POUR LA NAVIGATION

- petit carnet et stylo pour noter les consignes du briefing chaque jour
- 2 piles LR6(AA) par jour pour l'alimentation du GPS fourni

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

- Permis de conduire
- Pièce d'identité
- Attestation d'assurance et carte grise du véhicule personnel

Obligatoire !!!

ASSURANCE RAPATRIEMENT

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

CONDUITE A TENIR

Chaque participant à cette balade est un ambassadeur pour la moto en France.

Soyez avenant, courtois, polis et respectueux en toutes circonstances...

CONFORMITÉ

Pour le respect des autres participants, ainsi que pour celui des habitants des villages traversés, il est impératif de disposer d'un système d'échappement homologué.