



## France - Diagonale Atlantique

8 jours / 7 nuits / 8 étapes / 1 950 km

Du vignoble alsacien au pays basque, la Diagonale Atlantique sillonne pas moins de neuf massifs montagneux (Vosges, Jura, Monts du Mâconnais, Bois Noirs, Forez, Monts de la Madeleine, Monts de la Margeride, Aubrac, Pyrénées) et des paysages d'une variété insoupçonnée, qui feront le bonheur des voyageurs à moto. Ce bain en France profonde promet autant de rencontres que de belles découvertes...

C'est une immersion totale dans les terres reculées de l'hexagone qui vous est proposée.

L'itinéraire gesticule sur le plateau des 1 000 Etangs, se hisse sur l'Aubrac, se dérobe sous les cerisiers, crapahute gaillardement dans le paysage sans cesse renouvelé de contrées perdues, ricoche sur les Pyrénées, et termine sa course à deux pas des plages de l'Atlantique.

A la découverte de la France et de ses richesses cachées, sous les vents et au gré des kilomètres les belles images défilent...

De surprises en rencontres, c'est parti pour une odyssée fascinante !

### VOTRE PROGRAMME

#### **Jour 1 - Jour 1 / Étape 1 - Obberschaffolsheim - Villersexel : 270 km**

C'est un départ tout en couleurs auquel vous avez droit, en plein cœur du vignoble alsacien. L'itinéraire s'engouffre ensuite dans une longue traversée des Vosges, du nord au sud. Fougères, mélèzes et bouleaux s'invitent ensuite sur le plateau des mille étangs, au cœur d'une région préservée, aux airs de toundra finlandaise.

Entre temps, vous aurez visité le Musée du VéloSolex, dans l'Abbaye de Senones, pour retracer l'épopée de cette prestigieuse bicyclette qui roule toute seule.

Décidément, cette Diagonale démarre en fanfare !

Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 2 - Jour 2 / Étape 2 - Villersexel - Arbois : 180 km**

Après une plongée vertigineuse sur Val de Cusance, l'itinéraire enjambe le Cusancin et emprunte une route taillée dans le roc pour se propulser sur l'alpage. Nous voici bientôt débarqués au fil du Doubs dont nous empruntons les berges sur quelques kilomètres. Puis notre route s'égare entre épaisses sapinières et prairies parsemées de fleurs... Pénétrez sans plus attendre, dans un atelier de fabrication du comté et dans ses caves d'affinage.

Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 3 - Jour 3 / Étape 3 - Arbois - Les Salles : 360 km**

De vieux villages typiques du vignoble jurassien se succèdent. Le belvédère de Ladoye-sur-Seille, dominant la reculée de Baume-les-Messieurs, donne encore un peu plus de hauteur à notre itinéraire en plein pays du Comté. Le panorama sur le lac de Chalain entouré d'abruptes falaises, est juste fabuleux ! Après la traversée de la Saône, le décor change radicalement.



Désormais notre itinéraire s'agrippe aux Monts du Mâconnais avant de poursuivre dans le Beaujolais. C'est la plus longue journée du voyage mais vous allez en prendre plein les yeux.

Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 4 - Jour 4 / Étape 4 - Les Salles - Aumont Aubrac : 240 km**

Ricochant sur les Monts du Forez, le tracé évolue constamment au-dessus des 1 000 m d'altitude. Il grimpe encore davantage en enchaînant avec la Margeride (Mont Mouchet à 1 400 m). C'est dans cette région que sévissait la redoutée bête du Gévaudan. Heureusement, elle n'a pas donné signe de vie depuis un bon moment...

Un stop impératif chez Gian Luca et sa femme Patrizia, pour partager avec eux les secrets de fabrication de leurs couteaux. Et en fin de journée, Charlotte vous fera découvrir son métier d'apicultrice !

Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 5 - Jour 5 / Étape 5 - Aumont Aubrac - Cransac : 230 km**

Le périple s'étire sur des crêtes infinies arpentant une autre région majestueuse, l'Aubrac. Ici, la Lozère s'efface en douceur pour céder la place à l'Aveyron. Ce grand département nous offre lui aussi une variété de paysages inouïs. Les causses se succèdent mais n'engendrent à aucun moment la monotonie. Au contraire, la beauté sauvage des lieux invite à la contemplation béate ou pour les plus téméraires à partir à la rencontre des Loups du Gévaudan, un animal aussi mystérieux que fascinant.

Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 6 - Jour 6 / Étape 6 - Cransac - Lectoure : 230 km**

Un invraisemblable réseau de petites routes, toutes plus pittoresques les unes que les autres, avale le Causse du Quercy. Dans cette région chargée d'histoire, le tracé jongle entre fermes séculaires et châteaux. Après les longs épisodes montagneux des étapes précédentes, le parcours s'adoucit. Désormais, les vergers tapissent des vallons tranquilles...L'occasion de partager l'univers de la trufficulture en allant à la rencontre d'une passionnée de ce mystérieux champignon.

Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 7 - Jour 7 / Étape 7 - Lectoure - Lestelle Betharam : 220 km**

Nos pérégrinations contournent de petites fromageries de montagne dans le tintement de clochettes de chèvres. De retour sur les plateaux, c'est un tapis de champs de maïs ou d'arbres fruitiers qui accompagnent le voyageur. L'entrée dans les Pyrénées s'effectue tout en douceur, par de longs passages dans de grandes forêts denses et touffues qui apportent une fraîcheur bien agréable.

Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 8 - Jour 8 / Étape 8 - Lestelle Betharam - Ainhoa : 220 km**

La chaîne des Pyrénées se dresse à l'horizon et bientôt l'expédition batifole sur l'alpage. Ces merveilleux paysages du Pays Basque se gagnent par de superbes routes, où les grimpettes vertigineuses se partagent la vedette avec les épingles serrées. C'est le moment de se pencher d'un peu plus près sur les piments d'Espelette. Puis au détour d'un énième col, apparaît Ainhoa. Ce vieux village pittoresque niché à quelques encablures de la frontière espagnole conclut cette étourdissante et sensationnelle expédition.



Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

## INFORMATIONS TECHNIQUES

### TARIFS

1975 € par pilote, 1870 € par passager

Chambre single : 280 €.

### LE PRIX COMPREND

- L'hébergement :
  - o hôtels, en chambre twin,
  - o du soir de la première étape au matin de la dernière étape,
- La restauration :
  - o petit déjeuner, déjeuner, dîner,
  - o du matin de la première étape au midi de la dernière étape,
- La fourniture du GPS avec la trace intégrale de l'itinéraire,
- L'encadrement :
  - o l'accompagnateur français à moto,
  - o l'accompagnateur logistique (transport des bagages)

### LE PRIX NE COMPREND PAS

- Les transports :
  - o l'acheminement des participants sur place et retour,
  - o l'acheminement des véhicules sur place et retour,



- Les boissons.

### **POUR QUI ?**

Des routes minuscules, vicinales ou communales, composent l'essentiel du menu quotidien de cette formidable immersion en France profonde. Ces voies désertes, parfois même oubliées, ne présentent aucune difficulté et sont donc accessibles à tous les motards et à toutes les motos. La Diagonale Atlantique se déguste en solo comme en duo, il faut juste prendre conscience du kilométrage moyen, qui s'établit à environ 250 km par jour de routes sinueuses à souhait. Une traversée de notre beau pays, ça se mérite !

### **ENCADREMENT**

Un accompagnateur TrailRando encadre l'équipée au guidon de sa machine.

En parallèle, une assistance logistique quatre roues transbahute chaque jour vos bagages à l'étape. Celle-ci suit l'épopée par un itinéraire parallèle et recoupe régulièrement le tracé. Elle peut aussi éventuellement charger une moto et son pilote en cas de panne ou de fatigue.

### **HÉBERGEMENT**

Pour le repos de l'explorateur, nous avons déniché des adresses pleines de charme. Et que dire de la gastronomie française... de la flammekueche d'Alsace au confit du Gers...

Quelques adresses en exemple :

> [www.camillou.com](http://www.camillou.com)

> [www.casteldamandre.com](http://www.casteldamandre.com)

> [www.hotel-de-bastard.com](http://www.hotel-de-bastard.com)

### **PÉRIODE**

Clôture des inscriptions au plus tard 20 jours avant le départ

### **DÉPART**

Oberschaeffolsheim (à 10 km de Strasbourg)

### **ARRIVÉE**

Ainhoa (Pyrénées Atlantiques - à 30 km de Biarritz)

### **ÉQUIPEMENT À EMPORTER**

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

### **SUR LE TERRAIN**

Outre l'équipement moto habituel :

- casque



- gants
- bottes
- pantalon et veste de moto
- toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée.

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- équipement de pluie
- gants de rechange
- crème solaire
- stick à lèvres
- lingettes
- foulard ou chèche
- lunettes de soleil
- casquette
- couverture de survie
- couteau suisse
- lampe de poche ou frontale
- téléphone mobile (et son chargeur !)

#### POUR LE SOIR

- tee-shirts
- chaussettes
- chemise à manches longues
- pull ou sweat-shirt
- pantalon de rechange et short
- maillot de bain
- chaussures légères
- nécessaire de toilette
- médicaments personnels

#### POUR LA NAVIGATION

- petit carnet et stylo pour noter les consignes du briefing chaque jour
- 2 piles LR6(AA) par jour pour l'alimentation du GPS fourni

#### FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

- Permis de conduire
- Pièce d'identité
- Attestation d'assurance et carte grise du véhicule personnel



Obligatoire !!!

#### ASSURANCE RAPATRIEMENT

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

#### CONDUITE A TENIR

Chaque participant à cette Diagonale est un ambassadeur pour la moto en France.

Cette croisière est le fruit de plusieurs mois de repérages ardues et entêtés sur le terrain. Suite à tout ce temps passé, nous avons lié de nombreux contacts tout au long de l'itinéraire.

Soyez avenant, courtois, polis et respectueux en toutes circonstances...

#### CONFORMITÉ

Pour le respect des autres participants, ainsi que pour celui des habitants des villages traversés, il est impératif de disposer d'un système d'échappement homologué.