



Madagascar - Tsanga-Tsanga

11 jours / 10 nuits / 9 étapes / 1 640 km



A mi-chemin entre l'Inde et l'Afrique, vous voici à Madagascar.

Notre périple vous offre une variété de paysages exceptionnels dans un caléidoscope de couleurs : le rouge des hauts plateaux, le vert des rizières, le jaune des déserts brûlants, le bleu azur du canal du Mozambique...

L'île rouge se dévoile au fil de des kilomètres et les rencontres avec le peuple Malgache sont toujours chaleureuses et pleines de bienveillance.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Jour 1 – Atterrissage à Antananarivo

Atterrissage dans l'Hémisphère sud à Tana capitale de l'île rouge.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 2 - Jour 2 / Etape 1 : Antananarivo – Mantasoa : 80 km

D'entrée, la densité de circulation à Tana nous demande de prendre rapidement la mesure de nos machines, même si les malgaches sont des conducteurs très respectueux et calmes. Après une sortie de la capitale dans cette joyeuse cacophonie, une petite route de montagne prend le relais et nous débarque sur une piste qui nous plonge dans l'ambiance et la vie rurale Malgache. Nous voici propulsés sur les hauts plateaux, avec ces étendues de rizières dans chaque vallée, et des villages où chaque arrêt devient une fête avec les enfants.

La journée se termine en pleine forêt d'eucalyptus, de néfliers, de bananiers autour d'un steak de zébu absolument délicieux! Nuitée à l'hôtel.

Jour 3 - Jour 3 / Etape 2 : Mantasoa – Ampefy : 180 km

Nous sortons de notre forêt par quelques pistes bien roulantes pour arriver sur un petit ruban d'asphalte bucolique qui tournicote entre les rizières et les cultures en terrasse. Mais le calme de cet environnement magique est brisé par notre arrivée sur la N2 qui va nous permettre de contourner Tana : au guidon de nos T7, c'est un véritable jeu vidéo qui nous attend pendant les 2 prochaines heures, entre charrettes tirées par des zébus, camions, pousse-pousse, vélo-pousse, tuk-tuk...

La route redevient calme et très belle sur les hauts plateaux.

Un aller/retour à l'ilot de la vierge sur une petite route pavée, au coucher du soleil, nous plonge dans une ambiance de carte postale.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 4 - Jour 4 / Etape 3 : Ampefy – Antsirabe : 155 km

L'étape d'aujourd'hui est un régal avec nos Ténéré 700 qui avalent des km de goudron bien revêtu, sur des routes sinueuses à souhait et sans circulation. Le paysage est tout aussi formidable : nous roulons des heures durant au milieu de vallons de terres rouges avec lesquelles contrastent les rizières d'un vert éclatant.

Nous rejoignons la N7 qui nous emmènera jusqu'à Antsirabe.



Jour 5 - Jour 5 / Etape 4 : Antsirabe – Ranomafana : 250 km

On continue sur la N7. La vie tourne autour de cette artère goudronnée. A chaque traversée de village, nous entrons de plein fouet dans la vie des Malgaches : sur le bord de la route une femme allaite son enfant, un jeune homme se fait coiffer, trois jeunes filles lavent leur linge autour d'un puit, on plante, on récolte, on laboure,...

On change de décors : la terre devient blanche et le massif d'Itrémo se profile sur notre droite. Mais l'île rouge reprend très vite ses droits et nous rebasculons dans un magnifique vallon de terre rouge : et au milieu coule une rivière...

Puis une route de montagne nous offre des panoramas époustouffants sur des villages accrochés à flanc de collines.

Et on termine en beauté par 40 km de pif-paf dans une forêt primaire pour arriver dans le sanctuaire de la nature.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 6 - Jour 6 / Etape 5 : Ranomafana - Mananjary : 145 km

Pour les lève-tôt, il est possible de visiter le parc national de Ranomafana en forêt primaire pour l'observation de lémuriers endémiques de Madagascar. Puis direction l'océan indien. Nous dévalons les hauts plateaux en direction de la côte Est par une belle route verdoyante qui traverse de nombreux petits villages. Nous en profitons pour déjeuner chez l'habitant où nous sommes merveilleusement reçu.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 7 - Jour 7 / Etape 6 : Mananjary – Sahambavy : 210 km

Nous rebroussons chemin jusqu'à Ranomafana où nous prenons le temps d'un petit plongeon dans les sources chaudes.

L'arrivée à l'étape nous réserve une belle surprise sur les bords d'un lac au calme ressourçant, au pied de la seule plantation de thé de Madagascar.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 8 - Jour 8 / Etape 7 : Sahambavy – Tsaranoro : 140 km

Après une traversée assez fluide de Fianarantsoa (la deuxième ville du pays), nous descendons des hauts plateaux pour atterrir dans une ambiance plus désertique.

Une piste veloutée emprunte une vallée merveilleuse et nous entraîne au cœur du massif du Tsaranoro au pied du pic Caméléon.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 9 - Jour 9 / Etape 8 : Tsaranoro – Isalo : 260 km

De retour sur la route, notre sensation d'arriver dans une région plus désertique se confirme : le ruban asphalté traverse une immense plaine d'herbes argentées. On a le sentiment de rouler sur l'infini ! Nous quittons la route pour lâcher les 700 cm3 de nos machines sur une longue piste hyper roulante qui laissera la banane sur les visages de tous les pilotes...

L'arrivée sur le massif de l'Isalo avec une lumière rasante est absolument féérique.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 10 - Jour 10 / Etape 9 : Isalo – Tuléar – Ifaty : 220 km

Une véritable étape de désert : des montagnes tabulaires, des herbes jaunes or. Pas une piste, pas un village, juste nous, nos Ténéré et la route.



Puis les premiers baobabs nous confirment que nous ne rêvons pas : nous sommes bien à Madagascar !

A 30 km de l'arrivée, un petit air marin nous annonce que le canal du Mozambique nous attend. Un petit arrêt chez Alain à Tuléar avant de filer à la station balnéaire d'Ifaty.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 11 - Jour 11 – Décollage de Tuléar

Retour vers l'Europe.

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

INFORMATIONS TECHNIQUES

TARIFS

3590 € par pilote, 1870 € par passager

Chambre single : 350 €.

Location GPS (avec son support et la trace intégrale chargée) : 60 €.

LE PRIX COMPREND

- L'hébergement :

- o hôtels, en chambre twin,

- o du soir du premier jour au matin du dernier jour,

- La restauration :

- o petit déjeuner, dîner,

- o du soir du premier jour au matin du dernier jour,

- o le déjeuner du jour 6 chez l'habitant,

- La fourniture de la trace intégrale de l'itinéraire,

- L'encadrement :

- o l'accompagnateur français à moto,



o l'accompagnateur logistique (transport des bagages),

- La location de la moto (ainsi que son rapatriement sur Tana)

LE PRIX NE COMPREND PAS

- Les transports :

o l'acheminement des participants sur place et retour :

- les vols A/R,
- les transferts aéroport/hôtels,

- Les repas de midi,
- Le carburant de la moto,
- Les boissons,
- Les entrées dans les parcs.

POUR QUI ?

La majeure partie de l'itinéraire s'effectue sur le goudron. Seules quelques pistes très roulantes viennent pimenter légèrement le parcours. Ce parcours est accessible à tous les pilotes, sans oublier que réflexes et anticipation sont de mise, car le randonneur motocycliste occidental se retrouve d'emblée confronté à la conduite exotique locale...

ROULER EN DUO ? C'est parfaitement envisageable sur cette balade. L'itinéraire a été validé dans cet optique.

ENCADREMENT

Un accompagnateur TrailRando encadre l'équipée au guidon de sa machine.

En parallèle, une assistance logistique quatre roues transbahute chaque jour vos bagages à l'étape. Celle-ci suit l'épopée par le même tracé.

HÉBERGEMENT

Au bord d'un lac dans des bungalows sur piloti, en pleine forêt sur les hauts plateaux, ou au coeur d'un paradis nichés dans les contreforts des montagnes de l'Isalo, les hébergements sont chaque fois des havres de paix.

Quelques adresses en exemple :

> www.lejardinduroy.com



PÉRIODE

Clôture des inscriptions au plus tard 30 jours avant le départ.

DÉPART

Antananarivo

ARRIVÉE

Tuléar

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

SUR LE TERRAIN

Outre l'équipement moto habituel :

- casque
- lunettes (blanche et fumée)
- gants
- bottes
- pantalon et veste de moto
- toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée en tout chemin

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- équipement de pluie
- gants de rechange
- crème solaire
- stick à lèvres
- lingettes
- foulard ou chèche
- lunettes de soleil
- casquette
- couverture de survie
- couteau suisse
- lampe de poche ou frontale
- téléphone mobile (et son chargeur !)
- Outillage et pièces de rechange : se munir dans son sac à dos d'un minimum d'outillage et de quelques pièces détachées comme : leviers, attache rapide, chambres à air, une paire de démonte-pneus, la clé pour démonter la roue, colliers de serrage, etc... Ceci afin d'être autonome sur le terrain.



POUR LE SOIR

- tee-shirts
- chaussettes
- chemise à manches longues
- pull ou sweat-shirt
- pantalon de rechange et short
- maillot de bain
- chaussures légères
- nécessaire de toilette
- médicaments personnels

POUR LA NAVIGATION

- petit carnet et stylo pour noter les consignes du briefing chaque jour
- GPS avec :
 - support guidon (Prévoir une clé de 11 pour fixer le support guidon du GPS à la moto).
 - 2 piles LR6(AA) par jour

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

Vous devez être en possession des documents suivants :

- Permis de conduire
- Passeport valable au moins 6 mois après la date de retour
- Visa

A fournir à TrailRando : Assurance rapatriement

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat :

- dans le pays en question,
- en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

VIE PRATIQUE MADAGASCAR

- Indicatif téléphonique : + 261
- Décalage horaire : +2 heures en hiver / +1 heure en été (GMT-3)
- Voltage / fréquence : 220V - 50Hz (prévoir adaptateur)

CARTE D'IDENTITÉ MADAGASCAR

- Capitale : Tananarive
- Superficie : 85 000 km²
- Population : 1 275 000 habitants
- Langue : Malgache
- Religion : catholicisme (40%)
- Monnaie : ariary (AR)