



Maroc - Djebel Saghro

8 jours / 7 nuits / 6 étapes / 1 200 km

Pistes aériennes et dunes orangées sont à vous ! Ce circuit enjambe le Djebel Saghro pour débarquer entre mer de sable et basalte.

Des espaces infinis s'étirent jusqu'à l'horizon.

Les vallées sud s'ouvrent sur le désert et les régions sahariennes...

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Jour 1 - Atterrissage à Ouarzazate

Atterrissage à Ouarzazate.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 2 - Jour 2 / Étape 1 – Ouarzazate – N'Kob : 185 km

Après de belles pistes sur des plateaux rocailloux de l'Anti-Atlas, l'itinéraire part à l'ascension du Djebel Saghro. Entre des pitons volcaniques et autres coulées de lave, une piste minuscule torsadée s'élance en plein cœur du Jbel Sarhro, zébrant un territoire aride aux roches de basalte éclatées (Anti-Atlas).

Notre parcours se débina ensuite dans un petit canyon perdu, planté d'abricotiers et d'amandiers.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 3 - Jour 3 / Étape 2 - N'Kob – Itrane : 230 km

En plein désert et en total hors piste une portion facile ricoche sur une mer de sable et nous conduit à Oum-Jrane.

Ensuite, notre expédition s'engage sur une piste roulante. Ici, entre deux bouquets d'acacias, il n'est pas rare de débusquer un fennec ou autre gerboise.

Puis le tracé débarque sur le lac Maider, immense et asséché. Sous un souffle de Simoun ou de Sirocco, cette étendue craquelée s'étire à perte de vue.

Entrecoupés de franchissements sablonneux, les paysages variés se succèdent au fil de la journée. L'expédition s'enfonce dans les gorges du Rhéris.

Nuit à l'hôtel

Jour 4 - Jour 4 / Étape 3 - Itrane – Itrane : 200 km

Ponctuée par la traversée de portions sablonneuses, le parcours file vers Erfoud.

Waoouh ! Dans la transparence de l'air, les dunes du massif orangé de l'Erg Chebbi jaillissent du plateau de cailloux noirs.

C'est somptueux !

Le retour vers Itrane nous immerge dans ces grands espaces, entre mer de sable et pitons de basalte.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 5 - Jour 5 / Étape 4 - Itrane – Mhamid: 245 km



Aujourd'hui on flirte avec la frontière algérienne et les postes de contrôle militaires nous le rappellent. Cette étape nous offre quelques beaux reliefs tabulaires. Les pistes s'enchaînent passant de sablonneuses à chaotique pour nous déposer à l'entrée de la piste qui escalade les remparts montagneux du cirque de Miguit avant de rejoindre Mhamid.

Nuit à l'hôtel

Jour 6 - Jour 6 / Étape 5 - Mhamid – Foug Zguid : 150 km

Un petit cordon de dunes planté de « Tourza », petit arbre toxique qui se moque de l'ardeur du soleil et suivi d'un festival de sable des lits d'oued aux crêtes de dunes. On serpente entre les failles du plateau rocaillieux jusqu'à découvrir cet océan de verdure aux pieds de l'erg Cheggaga, Sahara ou désert de Gobie ? Le bac à sable nous tend les bras !

Cap au nord vers Foug Zguid.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 7 - Jour 7 / Étape 6 - Foug Zguid – Ouarzazate : 190 km

On revient flirter avec la partie orientale de l'Anti Atlas dans un univers de roches noires.

C'est le retour sur Ouarzazate.

Nuitée à l'hôtel

Jour 8 - Jour 8 - Décollage de Ouarzazate

Retour vers l'Europe.

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

INFORMATIONS TECHNIQUES

TARIFS

1560 € par pilote

Chambre single : 150 €.

Location GPS (avec son support et la trace intégrale chargée) : 60 €.

LE PRIX COMPREND

• L'hébergement :

o hôtels, en chambre twin,

o du soir du premier jour au matin du dernier jour,

• La restauration :



- o petit déjeuner, déjeuner, dîner,
- o du soir du premier jour au matin du dernier jour,

- La fourniture de la trace intégrale de l'itinéraire,

- L'encadrement :

- o l'accompagnateur français à moto,
- o l'accompagnateur logistique (transport des bagages)

LE PRIX NE COMPREND PAS

- Les transports :

- o l'acheminement des participants sur place et retour :

- les vols A/R,
- les transferts aéroport/hôtels,

- o l'acheminement des véhicules sur place et retour,

- Les boissons

POUR QUI ?

L'itinéraire se compose majoritairement de pistes avec des tranches de désert et de montagnes (portions sablonneuses ou rocailleuses...). Une expérience significative de la pratique du tout-terrain est donc indispensable.

ENCADREMENT

Un accompagnateur TrailRando encadre l'équipée au guidon de sa machine.

En parallèle, une assistance logistique quatre roues transbahute chaque jour vos bagages à l'étape. Celle-ci suit l'épopée par un itinéraire parallèle et recoupe régulièrement le tracé. Elle peut aussi éventuellement charger une moto et son pilote en cas de panne ou de fatigue.

HÉBERGEMENT

Pour le repos de l'explorateur, nous avons déniché des hébergements, incrustés dans les recoins perdus des montagnes de l'Atlas ou des kasbahs en plein désert.

Quelques adresses en exemple :



> www.itranesahara.com

> www.kasbah-imdoukal.com

PÉRIODE

Clôture des inscriptions au plus tard 30 jours avant le départ

DÉPART

Ouarzazate

ARRIVÉE

Ouarzazate

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

SUR LE TERRAIN

Outre l'équipement moto habituel :

- casque
- lunettes (blanche et fumée)
- gants
- bottes
- pantalon et veste de moto
- toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée en off road

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- équipement de pluie
- gants de rechange
- crème solaire
- stick à lèvres
- lingettes
- foulard ou chèche
- lunettes de soleil
- casquette
- couverture de survie
- couteau suisse
- lampe de poche ou frontale
- téléphone mobile (et son chargeur !)

POUR LE SOIR



- tee-shirts
- chaussettes
- chemise à manches longues
- pull ou sweat-shirt
- pantalon de rechange et short
- maillot de bain
- chaussures légères
- nécessaire de toilette
- médicaments personnels

POUR LA NAVIGATION

- petit carnet et stylo pour noter les consignes du briefing chaque jour
- GPS avec :
 - support guidon (Prévoir une clé de 11 pour fixer le support guidon du GPS à la moto).
 - 2 piles LR6(AA) par jour (attention certaines compagnies aériennes n'acceptent pas les piles rechargeables)

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

Vous devez être en possession des documents suivants :

- Permis de conduire
- Passeport

A fournir à TrailRando : Assurance rapatriement

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat :

- dans le pays en question,
- en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

VIE PRATIQUE

- Indicatif téléphonique : + 212
- Décalage horaire : - 1 heure en hiver / - 2 heures en été (GMT)
- Voltage / Fréquence : 220 V - 50 Hz

CARTE D'IDENTITÉ

- Capitale : Rabat
- Superficie : 446 500 km²
- Populations : 33 848 252 habitants
- Religion : islam sunnite (99%)
- Langue : arabe (officielle), berbère
- Monnaie : dirham (MAD)

Santé – Précautions



Alimentation : éviter les crudités (à cause de l'eau), les glaçons (pour la même raison).