



## Maroc - Vallée des Cobras

9 jours / 8 nuits / 7 étapes / 1 400 km

Pistes aériennes et dunes orangées sont à vous ! Ce circuit étonnamment varié enjambe Haut, Moyen et Anti-Atlas sur des pistes tantôt sous les cimes enneigées, tantôt empêtrées entre mer de sable et basalte.

À l'écart des pistes fréquentées, baigné par une lumière limpide et chatoyante, voici le Maroc dans toute sa splendeur.

Ici, la topographie est beaucoup plus tourmentée qu'on puisse l'imaginer. Sur certaines étapes, des territoires sillonnés par des pistes étroites et vertigineuses s'accrochent à des parois abruptes. Démarrant en zigzagant sous les oliviers dès la sortie de Fès, il prend rapidement de l'altitude en s'enfonçant sous les cèdres. De petites pistes en terre rouge arpentent les plateaux volcaniques du Moyen-Atlas. Les coquelicots tapissent les talus. Les cerisiers ploient sous les fruits mûrs et juteux. Plus loin, l'itinéraire enjambe le cordon du Haut-Atlas. Au seuil de la troisième étape, le désert s'étale au sud à perte de vue...

L'explorateur motorisé s'enfonce sous les cèdres millénaires du Moyen-Atlas, sillonne des plateaux d'altitude truffés de lacs volcaniques, tutoie, sur des pistes vertigineuses et aériennes, les cimes enneigées du Haut-Atlas, navigue au cœur des étendues désertiques et ensablées du Sud, s'offre une pose sur les lèvres du vieux cratère... Entre des coulées de lave pétrifiées et autres colonnes volcaniques, il franchit l'Anti-Atlas. Il arpente bientôt des plaines de steppes, s'engouffre dans des gorges profondes, se glisse dans la fraîcheur de palmeraies inattendues...

### VOTRE PROGRAMME

#### **Jour 1 - Jour 1 - Atterrissage à Fès**

Atterrissage à Fès.

Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 2 - Jour 2 / Étape 1 – Fès – Midelt : 280 km**

Départ en douceur entre cactus et oliviers. Puis, après la surprenante bourgade d'Ifrane, sous les cèdres et sur un tapis d'aiguille, la piste s'enfonce ensuite plus profondément dans les montagnes. En toutes saisons, il n'est pas rare de surprendre ici des macaques. Ces singes à poil long ont élu domicile dans ces forêts profondes. Entre des lacs volcaniques d'altitude, une ribambelle de chemins enchevêtrés s'enchaîne sans répit sur les hauts-plateaux herbeux... Contre la barrière du Haut-Atlas, Midelt se profile à l'horizon. Le parcours pique sur la ville.

Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 3 - Jour 3 / Étape 2 - Midelt – Atchana : 220 km**

Une piste minuscule se contorsionne entre les cordons de montagnes et maligne, emprunte bientôt le lit de l'oued pour contourner les sommets. Bivouac dans le Djebel Khang-el-Ghar.

Bivouac dans le Djebel Khang-El-Ghar.

#### **Jour 4 - Jour 4 / Étape 3 - Atchana – Dar Kaoua : 140 km**

A la sortie du défilé, le désert s'étale soudain à perte de vue. Le soleil plombe. Les dunes majestueuses de l'Erg Chebbi sont à



deux pas.

Hébergement dans une kasbah perdue, véritable palais des mille et une nuits.

#### **Jour 5 - Jour 5 / Étape 4 - Dar Kaoua – Tazzarine : 230 km**

Les repères sont rares. Les montagnes noires s'écartent pour laisser place à une mer de sable. Sur des kilomètres la piste surfe sur cet océan tourmenté.

Le bivouac s'appuie sur l'Algérie.

#### **Jour 6 - Jour 6 / Étape 5 - Tazzarine – Tinerghir : 170 km**

Entre roches noires éclatées et coulées de lave, un tracé sinueux escalade lentement le Djebel Sarhro ; il s'agit de la plus ancienne chaîne de montagne du pays. Il souffle sur le Tizi-n' Tazazert (2200 m). Le paysage est lunaire. Brrr... Passé Iknioun, une piste sablonneuse et merveilleuse coupe la plaine de steppe pour rejoindre en soirée les gorges du Todra. Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 7 - Jour 7 / Étape 6 - Tinerghir – Âït-Tamlil : 220 km**

Passé les gorges du Dadès, la piste s'enfile dans un somptueux défilé en terre rouge jusqu'à Bou Tharar. Après l'oued, elle s'élance à l'assaut des cimes du Haut-Atlas. Elle tutoie les géants en frôlant le massif de l'Ighil M'Goun (4071 m). Caracolant sur les crêtes, elle bascule bientôt dans la vallée de Toufrine et ses noyers séculaires. L'oued Tessaout toujours puissant éclabousse les lauriers roses et gonfle les nombreux gués.

Le bivouac est suspendu au-dessus de la vallée.

#### **Jour 8 - Jour 8 / Étape 7 - Âït-Tamlil – Marrakech : 140 km**

Étroit, le chemin glissouille et s'agrippe au-dessus du courant dans de nombreux passages escarpés. Tournicotant jusqu'au barrage d'Aït-Aadel, le tronçon semble interminable. Depuis Âït Ourir, c'est par la piste du canal que nous rejoignons Marrakech.

Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 9 - Jour 9 - Décollage de Marakech**

Retour vers l'Europe.

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

## INFORMATIONS TECHNIQUES

### TARIFS

1595 € par pilote, 0 € par passager

Chambre single : 150 €.



Location GPS (avec son support et la trace intégrale chargée) : 60 €.

Transport moto personnelle (du Castellet au Maroc A/R) - prestation assurée à partir d'un minimum de machines (nous consulter) : 600 €.

Transport quad personnel (du Castellet au Maroc A/R) - prestation assurée à partir d'un minimum de machines (nous consulter) : 850 €.

### **LE PRIX COMPREND**

- L'hébergement :

- o hôtels, en chambre twin, ou bivouacs,
- o du soir du premier jour au matin du dernier jour,

- La restauration :

- o petit déjeuner, déjeuner, dîner,
- o du soir du premier jour au matin du dernier jour,

- La fourniture de la trace intégrale de l'itinéraire,

- La fourniture des tentes et matelas pour les bivouacs,

- L'encadrement :

- o l'accompagnateur français à moto,
- o l'accompagnateur logistique (transport des bagages)

### **LE PRIX NE COMPREND PAS**

- Les transports :

- o l'acheminement des participants sur place et retour :

- les vols A/R,
- les transferts aéroport/hôtels,

- o l'acheminement des véhicules sur place et retour,



- Les boissons

### **POUR QUI ?**

L'itinéraire se compose majoritairement de pistes avec des tranches de désert et de montagnes (traversée d'oueds, épingles serrées, portions sablonneuses ou rocailleuses...). Une expérience significative de la pratique du tout-terrain est donc indispensable.

### **ENCADREMENT**

Un accompagnateur TrailRando encadre l'équipée au guidon de sa machine.

En parallèle, une assistance logistique quatre roues transbahute chaque jour vos bagages à l'étape. Celle-ci suit l'épopée par un itinéraire parallèle et recoupe régulièrement le tracé. Elle peut aussi éventuellement charger une moto et son pilote en cas de panne ou de fatigue.

### **HÉBERGEMENT**

Nous attachons une grande importance à l'authenticité et à l'accueil des différents points d'étapes.

Les hôtels sont des établissements de bonne catégorie et nous évitons les usines à touristes.

Quelques adresses en exemple :

> [www.jardinsissil.com](http://www.jardinsissil.com)

> [www.kasbah-hotel-said](http://www.kasbah-hotel-said)

### **PÉRIODE**

Clôture des inscriptions au plus tard 30 jours avant le départ

### **DÉPART**

Fès

### **ARRIVÉE**

Marrakech

### **ÉQUIPEMENT À EMPORTER**

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

### **SUR LE TERRAIN**

Outre l'équipement moto habituel :

- casque
- lunettes (blanche et fumée)
- gants
- bottes



- pantalon et veste de moto
- toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée en off road

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- équipement de pluie
- gants de rechange
- crème solaire
- stick à lèvres
- lingettes
- foulard ou chèche
- lunettes de soleil
- casquette
- couverture de survie
- couteau suisse
- lampe de poche ou frontale
- appareil photo
- téléphone mobile (et son chargeur !)
- Outillage et pièces de rechange : se munir dans son sac à dos d'un minimum d'outillage et de quelques pièces détachées comme : leviers, attache rapide, chambres à air, une paire de démonte-pneus, colliers de serrage, etc... Ceci afin d'être autonome sur le terrain.

#### POUR LE SOIR

- tee-shirts
- chaussettes
- chemise à manches longues
- pull ou sweat-shirt
- pantalon de rechange et short
- maillot de bain
- chaussures légères
- nécessaire de toilette
- serviette de toilette
- médicaments personnels
- duvet (tentes et matelas sont fournis)

#### POUR LA NAVIGATION

- petit carnet et stylo pour noter les consignes du briefing chaque jour
- GPS avec :
  - support guidon (Prévoir une clé de 11 pour fixer le support guidon du GPS à la moto).



- 2 piles LR6(AA) par jour (attention certaines compagnies aériennes n'acceptent pas les piles rechargeables)

#### **FORMALITÉS ADMINISTRATIVES**

- Permis de conduire
- Passeport
- Attestation d'assurance et carte grise du véhicule personnel

Obligatoire !!!

#### **ASSURANCE RAPATRIEMENT**

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat :

- dans le pays en question,
- en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

#### **VIE PRATIQUE**

- Indicatif téléphonique : + 212
- Décalage horaire : - 1 heure en hiver / - 2 heures en été (GMT)
- Voltage / Fréquence : 220 V - 50 Hz

#### **CARTE D'IDENTITÉ**

- Capitale : Rabat
- Superficie : 446 500 km<sup>2</sup>
- Populations : 33 848 252 habitants
- Religion : islam sunnite (99%)
- Langue : arabe (officielle), berbère
- Monnaie : dirham (MAD)

#### **Santé – Précautions**

Alimentation : éviter les crudités (à cause de l'eau), les glaçons (pour la même raison).