



Mongolie - Marayak

10 jours / 9 nuits / 8 étapes / 1 600 km

Besoin d'espace ? Et si une véritable overdose vous était servie ? Puissance et démesure, forces invisibles et symboles animent ces étendues sauvages.

Vertige horizontal...

En cavale entre volcans et grands lacs, fondus dans le temps et les paysages grandioses, nous arpentons ici un territoire sans limites.

Sous un toit de ciel et sur un océan d'herbe, nous cheminons depuis des heures. Kilomètres et temps semblent abolis. L'expression « par monts et par vaux » prend ici toute sa dimension. Des aigles tournoient en altitude tandis que des charognards s'affairent sur une carcasse. Les moteurs ronronnent d'aise sur ce parcours de l'infini. Nous avons quitté la piste.

Dressant le cou, les marmottes innombrables et rigolotes surveillent l'expédition. Au-dessus d'une colline, le relief bascule sur une longue vallée où paissent, tranquilles et imperturbables, des centaines de yacks à poils longs. L'équipée s'y engage au ralenti. C'est magique...

Écrasés par l'immensité, nous avons l'impression de rouler sans avancer. Fleuves, étendues verdoyantes, volcans, grands lacs, cascades, failles profondes, dunes défilent doucement : le parcours distille des contrastes saisissants ! L'itinéraire de cette destination « au-delà de l'imaginaire » est tracé en majeure partie sur des pistes minuscules, celles-ci nous permettant de nous incruste plus profondément dans cette nature puissante et sauvage. Dans ce pays où les quatre saisons défilent parfois en quelques heures, vous vivrez des épisodes si forts qu'ils marqueront à jamais votre vie !

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Jour 1 – Atterrissage à Oulan-Bator

Atterrissage à Oulan Bator.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 2 - Jour 2 / Étape 1 – Oulan-Bator – Khishig Undur : 270 km

Le petit déjeuner copieux est avalé avec les pensées noyées dans les steppes. Chacun trépigne... Prise en compte des véhicules. Dès la sortie de la capitale, nous voici déjà engloutis dans les étendues herbeuses. Les cents premiers kilomètres défilent doucement sur un ruban de goudron parfois cassé et piégeux. La prairie attenante paraît plus accueillante, mais attention, les ravines sournoises y fourmillent. Méfiance !

Nuitée en bivouac.

Jour 3 - Jour 3 / Étape 2 - Khishig Undur – Hayrhan : 200 km

Nous abordons la province de l'Arkhangai. La montagne dévore la plaine progressivement. L'altitude augmente dans des paysages plus tourmentés.



Nuitée en bivouac.

Jour 4 - Jour 4 / Étape 3 - Hayrhan – Khorgo : 240 km

Une ligne de volcans dont certains culminent à plus de deux mille mètres annonce notre arrivée dans la réserve de Khorgo. Le village est niché dans les monts Khangai. L'itinéraire bondit sur les méandres des rivières aux eaux limpides et poissonneuses, s'incruste sur les parois de basalte, contourne une coulée de lave. Tout entier illuminé, le paysage environnant flotte dans une clarté irréaliste... Du haut de la montagne attenante, le spectacle est féérique. Le couchant ravive les couleurs d'un cratère aux lèvres acérées et enflamme les vaguelettes du lac jusqu'à l'horizon. Au-dessus de ses eaux riches en saumons de Sibérie et brochets, les colonies d'oies sauvages et de cygnes entament un dernier ballet. Nuitée en yourtes sur les berges du Grand-Lac-Blanc.

Jour 5 - Jour 5 / Étape 4 - Khorgo – Khorgo : Détente

Journée consacrée à la révision du matériel, au repos, et à la découverte des environs. Quelques pas sur les flancs du volcan aux pentes parsemées de caves et de grottes, haut lieu mystique de la région... Nuitée en yourtes.

Jour 6 - Jour 6 / Étape 5 - Khorgo – Tsenkeriin : 250 km

Grues cendrées et autres oiseaux piaillent. Le jour se lève. Les cheminées de nos habitations de feutre et de bois fument doucement. Le panorama est éblouissant. Chacun déjeune en silence, avec le regard incrusté dans cette nature puissante. Ces images resteront ancrées. L'itinéraire joue des coudes entre des montagnes dont les torrents alimentent de nombreux gués et en corsent le franchissement. Les éleveurs de yacks se sont installés dans ces vallées perdues. Des sources chaudes jaillissent derrière nos yourtes. Dans la fraîcheur du soir, le bassin fume, et après le dîner, la soirée se prolonge par un long bain réparateur et relaxant. Nuitée en yourtes.

Jour 7 - Jour 7 / Étape 6 - Tsenkeriin – Kharakorum : 190 km

L'expédition s'élance avec l'ancienne capitale de l'empire de Gengis Khan en ligne de mire. Les fleurs tapissent ces collines idylliques. Le chemin se gondole d'une combe à l'autre. Dans ce bout du monde qui dégage toute sa majesté et toute sa force, croiser d'autres humains constitue en soi un petit événement. Justement, trois jeunes cavaliers surgis du néant, nous invitent à une course amicale. Nuitée en yourtes.

Jour 8 - Jour 8 / Étape 7 - Kharakorum – Zagal : 110 km

Nous quittons Kharakorum et son imposante cité fortifiée, échouée en pleine steppe. Plus loin, la vallée de l'Orkhon se casse en failles profondes. Le parcours suit le cours sinueux de cette rivière tumultueuse. La nature continue de nous surprendre en nous offrant ici un étonnant cordon de dunes. Nuitée en yourtes.

Jour 9 - Jour 9 / Étape 8 - Zagal – Oulan-Bator : 280 km

La journée de la dernière piste défile comme les précédentes. Chacun profite encore de cette overdose de liberté à travers les espaces démesurés. Au détour d'une dernière colline, la capitale surgit soudain.



Nuitée à l'hôtel.

Jour 10 - Jour 10 – Décollage d'Oulan-Bator

Retour vers l'Europe.

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

INFORMATIONS TECHNIQUES

TARIFS

3420 € par pilote

Location GPS (avec son support et la trace intégrale chargée) : 60 €.

Single : 290 €.

LE PRIX COMPREND

- L'hébergement :
 - o hôtels, en chambre twin, ou bivouacs ou yourtes,
 - o du soir du premier jour au matin du dernier jour,
- La restauration :
 - o petit déjeuner, déjeuner, dîner,
 - o du soir du premier jour au matin du dernier jour,
- La fourniture de la trace intégrale de l'itinéraire,
- La fourniture des tentes et matelas pour les bivouacs,
- L'encadrement :
 - o l'accompagnateur français à moto,
 - o l'assistance mécanique et logistique (transport des bagages),
 - o un traducteur,



- La location de la moto,
- Le carburant

LE PRIX NE COMPREND PAS

- Les transports :
 - o l'acheminement des participants sur place et retour :
 - les vols A/R,
 - les transferts aéroport/hôtels,

- Le visa,

- Les boissons

POUR QUI ?

L'itinéraire se compose majoritairement de pistes roulantes, mais quelques tronçons en hors-piste peuvent présenter des pièges (comme des trous de marmottes, ou des ravines...) ! À noter également que de brusques variations climatiques peuvent surprendre le voyageur et pimenter le profil de l'itinéraire... Un pilote disposant d'un minimum d'expérience de la pratique du tout terrain s'élancera plus sereinement sur ce parcours.

ENCADREMENT

Un accompagnateur TrailRando encadre l'équipée au guidon de sa machine.

En parallèle, une assistance mécanique quatre roues transbahute chaque jour vos bagages à l'étape et assure la maintenance de vos machines. Cette assistance suit l'épopée sur le même tracé. Elle peut aussi éventuellement charger une moto et son pilote en cas de panne ou de fatigue.

HÉBERGEMENT

Sur cette destination, l'accent est clairement mis sur une immersion totale à l'intérieur des terres. Durant le séjour, il y a donc 2 nuitées en bivouacs authentiques dans les immensités. L'infrastructure mise à disposition par l'organisation permet d'offrir un niveau de confort inattendu.

Il y a également au menu des réjouissances des nuitées dans des yourtes. Là encore, tout le monde est choyé : les yourtes sont spacieuses, très bien chauffées et disposent de l'électricité la plupart du temps.

Enfin, la première et la dernière nuit sont passées à l'hôtel Bayangol (www.bayangolhotel.mn), ou équivalent suivant disponibilités au moment de la réservation.



PÉRIODE

Clôture des inscriptions au plus tard 30 jours avant le départ

DÉPART

Oulan-Bator

ARRIVÉE

Oulan-Bator

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

SUR LE TERRAIN

Outre l'équipement moto habituel :

- casque
- lunettes (blanche et fumée)
- gants
- bottes
- pantalon et veste de moto
- toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée en off road

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- équipement de pluie
- gants de rechange
- crème solaire
- stick à lèvres
- lingettes
- foulard ou chèche
- lunettes de soleil
- casquette
- couverture de survie
- couteau suisse
- lampe de poche ou frontale
- téléphone mobile (et son chargeur !)

POUR LE SOIR

- tee-shirts
- chaussettes
- chemise à manches longues
- pull ou sweat-shirt



- pantalon de rechange et short
- maillot de bain
- chaussures légères
- nécessaire de toilette
- serviette de toilette
- médicaments personnels et répulsif anti-moustiques
- duvet (tentes et matelas sont fournis)

POUR LA NAVIGATION

- petit carnet et stylo pour noter les consignes du briefing chaque jour
- GPS avec :
 - support guidon (Prévoir une clé de 11 pour fixer le support guidon du GPS à la moto).
 - 2 piles LR6(AA) par jour (attention certaines compagnies aériennes n'acceptent pas les piles rechargeables)

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

Vous devez être en possession des documents suivants :

- Permis de conduire
- Passeport valable au moins 6 mois après la date de retour
- visa
- Permis de conduire international obligatoire d'après le Ministère des Affaires Etrangères.

A fournir à TrailRando : Assurance rapatriement

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat :

- dans le pays en question,
- en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

VIE PRATIQUE

- Indicatif téléphonique + 976
- Décalage horaire : +6 heures en été, +7h en hiver (GMT +8)
- Voltage / Fréquence 230V- 50 Hz

CARTE D'IDENTITÉ

- Capitale : Oulan Bator
- Superficie : 1 565 000 km²
- Population : 2 700 000 habitants
- Langues : Mongol (officielle), Kazakh
- Religion : Lamaïsme
- Monnaie : Tugriks (MNT)