



Vietnam - Magie Tonkinoise

10 jours / 9 nuits / 8 étapes / 1 100 km

Road trip unique !

Rencontres irréelles avec ces ethnies épargnées par la civilisation. Cette équipée nous entraîne sur des sentiers qui s'enhardissent au cœur d'un paradis végétal et coloré, sur des pistes secrètes qui canotent sur les rizières.

Oyez citoyens du monde nomade, ouvrez grandes vos mirettes ! Pénétrez de plein fouet dans l'univers Trail Rando !

Une sarabande de surprises attend le voyageur à chaque détour. C'est intense et profondément dépaysant. Sur ces tronçons ébouriffants, un plein de sensations est assuré ! Passage obligé pour les amoureux de belles images, de sensations rares et d'intensité, le Vietnam, est une terre accueillante, chaleureuse et verdoyante qui étale ses rizières cernées de montagnes...

Au gré des nappes se dissipant, se dévoilaient des paysages à la beauté presque irréelle. Débarquant à l'improviste dans des endroits qui n'existent pas, notre expédition surprenait des cahutes de bambou nichées sous les bananiers. Dans une ouverture entre les planches mal ajustées et patinées par le temps, accueillant les voyageurs juchés sur leurs curieuses et modernes vélopettes, le sourire radieux d'une ravissante vietnamienne rajoutait une touche joyeuse et colorée à la magie des lieux.

Chaque kilomètre parcouru fut un nouvel enchantement ! Sous une canopée luxuriante, touffue, le réseau de sentiers se ramifiait, se tortillait toujours d'avantage au cœur d'un incroyable enchevêtrement montagneux... Chacun avait l'impression d'avoir le monde à ses pieds. C'était une sensation extraordinaire que nul n'est prêt d'oublier.

On s'est pris en pleine face un véritable choc des cultures, et une belle leçon d'humanité ! Quelles que soient les ethnies rencontrées, nous avons découvert un peuple attachant, soudé, spontané, rieur, chaleureux, hospitalier, serviable, et aussi travailleur infatigable, sculptant et malaxant la terre sans relâche, pour survivre, simplement.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Jour 1 – Atterrissage à Hanoï

Transfert à l'hôtel. Trente kilomètres durant, le bus slalome entre les vélos, les piétons, les bœufs, c'est folklo...Chacun récupère tranquillement du vol de nuit...L'après-midi, un petit tour dans cette ville d'eau est proposé. Une présentation du raid et un briefing sont programmés en fin de journée. Dîner en ville sur le lac Hoan Kiem ; dans une ambiance unique, présage d'une semaine réjouissante, nos baguettes s'entrecroisent maladroitement.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 2 - Jour 2 / Étape 1 - Hanoï – Ngoi Tha : 180 km

Dès le départ l'aventure s'annonce par une mémorable traversée d'Hanoi dans un flot de scooters prudents ! A vivre une fois... mais une seule ! Le goudron domine sur cette première étape, mais il s'agit plutôt de routes délabrées au macadam cassé, noyées sous la flotte des rizières... De quoi se familiariser avec le GPS au fil des briqueteries antiques et des



habitations sur pilotis. Passage obligé pour les amoureux de belles images, de sensations rares et d'intensité, le Vietnam, baigné à l'est par la Mer de Chine Méridionale, est une terre accueillante, chaleureuse et verdoyante qui étale ses rizières fluo cernées de montagnes... Une sarabande de surprises attend le voyageur à chaque détour. C'est intense et profondément dépaysant. Les gens sont relax ; le sourire est à l'étalage...

Étape authentique dans une maison traditionnelle sur pilotis. Une petite virée en barque locale sur le lac Thac Ba aux reflets orangés d'un majestueux couché de soleil ponctue la journée.

Hébergement et dîner chez l'habitant.

Jour 3 - Jour 3 / Étape 2 - Ngoi Tha – Ba Be : 170 km

Entre vallons, collines « pains de sucre » et montagnes, le chemin épouse le relief comme une caresse en serpentant dans le parc naturel de Thac Ba. Par surprise entre deux cascades, il hisse l'expédition dans des paysages alpins ! Au cœur du pays, en prenant le temps de compter les virages, on « cruise » au ralenti, tous les sens dehors, sans jamais pouvoir tout embrasser d'un regard. Entre des tunnels de végétation sous une jungle touffue, d'époustouffants panoramas se succèdent au rythme des lacets défaits, maisons sur pilotis, lacs, palmiers, buffles. Sur les bords du lac, les pêcheurs proposent leurs prises frétilantes aux voyageurs.

Hébergement et dîner chez l'habitant.

Jour 4 - Jour 4 / Étape 3 - Ba Be - Bao Lac : 140 km

Miroitant sur les jardins irrigués, de typiques villages Mongs se recroquevillent sur le moindre lopin non cultivé. En harmonie avec une montagne parfois vertigineuse, des cultures en escalier tapissent chaque dénivelé dans des courbes élégantes. Ici, torturées par un relief chaque virage plus vindicatif, les dernières traces de bitume abdiquent peu à peu... !! Chaque torsade propulse l'itinéraire vers les crêtes. Le passage se rétrécit inexorablement au fil de l'ascension ; de fréquents tronçons sur des sentiers étroits relaient le chemin. Au pied des chutes d'eau, notre tortille se trémousse dans les éclaboussures. Elle ricoche en fin d'étape, plusieurs kilomètres durant, sur une rivière intrépide.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 5 - Jour 5 / Étape 4 - Bao Lac - Dong Van : 110 km

Brrr... L'exploration s'enfonce encore plus profondément dans une nature généreuse et insoupçonnée. Audacieux, le parcours s'incruste dans des vallons encaissés, trébuche sur le torrent, risque une remontée sur des versants abrupts. Il se perd dans la forêt. On le retrouve plus haut à jouer les équilibristes sur des pistes panoramiques à 1300m d'altitude, fanfaronnant sur les surplombs vertigineux... Waouuuuh... épingles, descentes improbables, gués sournois... Soudain les rizières ont disparu...

Nos pérégrinations traversent maintenant à la sauvette des champs de maïs, des villages de pierres, emmurés. Pelée, la chaîne montagneuse est frontalière avec la Chine. L'endroit est à tomber. C'est peut-être le point d'orgue du séjour...

Redescendant progressivement par une vallée craquante, une piste engloutie dans la jungle épaisse surfe sur un massif qui suinte de tous ses pores, un petit A/R sympa vers un village du bout du monde surplombant une rivière pour une trempette bienvenue.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 6 - Jour 6 / Étape 5 - Dong Van - Ha Giang : 140 km

Tôt le matin la visite de la maison de l'empereur H'mong vaut un léger détour. Au fond des gorges, sur ces tronçons



ébouffants, similaires à ceux de la veille, un plein de sensations est assuré ! Dans ces villages de montagne (1500m) comme partout dans le pays, le peuple vietnamien, attachant, ouvert, curieux, enjoué, amusé par notre passage, se charge lui aussi d'animer l'expédition comme dans ce marché local où flâner une ½ heure est impératif. Sur cette descente légèrement trialisante qui nous dépose à l'hôtel on croise les couples en scooters avec leurs tongs en guise de bottes !
Nuitée à l'hôtel.

Jour 7 - Jour 7 / Étape 6 - Ha Giang - Hoang Su Phi : 90 km

Quittant les cimes arides, le parcours jongle avec les épingles, puis souffle sur les berges d'une rivière enchantée, loin de tout, dans la jungle, sur ce chemin mono-trace. Au pied de la cascade le gué rassemble les aventuriers juste avant ce petit pont de bois mémorable !
Nuitée à l'hôtel.

Jour 8 - Jour 8 / Étape 7 - Hoang Su Phi - Lao Cai : 150 km

Au bout du monde, le marché H'mong incroyablement coloré de Simacai vaut ce gros détour (1,5h). Piste, chemin de montagne, serpent de béton et route défoncée, plongez dans des hectares de riz suspendus en gradins. Le petit goudron sympathique loin de la route principale nous ramène en douceur à la civilisation.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 9 - Jour 9 / Étape 8 - Lao Ca - Lao Cai : 120 km

Journée d'errance entre palmiers et cultures de thé. Le tracé traverse Taphin, un de ces typiques villages ethniques en bois qui jalonnent le parcours. A Sapa, le site est classé parc national. La cascade d'argent qui tutoie la frontière chinoise mérite un aller/retour et quelques pas « touristiques ». Retour à Lao Cai. À regret, chacun rend ici sa fidèle monture avant d'embarquer dans l'Orient express : tapis rouge, boiseries, le fantôme d'Agatha Christie dans le compartiment couchette ! 300kms avalés en 9h à la folle vitesse de 35km/h pour rejoindre Hanoi !

Jour 10 - Jour 10 – Décollage d'Hanoi

Retour vers l'Europe.

OPTION : PROLONGATION BAIE D'ALONG – Jour 10 – Croisière

Départ en bus pour la baie d'Along. Croisière d'anthologie. Nuitée à bord d'une jonque

Jour 11 - Jour 11 – Croisière

Débarquement en fin de matinée. Retour en bus sur Hanoi. Hébergement à l'hôtel

Jour 12 - Jour 12 – Décollage d'Hanoi

Retour vers l'Europe.

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...



INFORMATIONS TECHNIQUES

TARIFS

3095 € par pilote, 2150 € par passager

Location GPS (avec son support et la trace intégrale chargée) : 60 €.

Prolongation Baie d'Along (minimum 2 personnes) : 390 €.

Supplément single : 170 €.

Supplément single pour Baie d'Halong : 140 €.

LE PRIX COMPREND

- L'hébergement :
 - o hôtels, en chambre twin, ou chez l'habitant,
 - o du soir du premier jour au matin du dernier jour,
- La restauration :
 - o petit déjeuner, déjeuner, dîner,
 - o du soir du premier jour au matin du dernier jour,
- La fourniture de la trace intégrale de l'itinéraire,
- Le transfert retour sur Hanoï en train de nuit,
- L'encadrement :
 - o l'accompagnateur français à moto,
 - o l'assistance mécanique et logistique (transport des bagages),
 - o un traducteur,
- La location de la moto,
- Le carburant de la moto

LE PRIX NE COMPREND PAS

- Les transports :



o l'acheminement des participants sur place et retour :

- les vols A/R,
- les transferts aéroport/hôtels,

- Le visa,

- Les boissons

POUR QUI ?

Sur les portions goudronnées, réflexes et anticipation sont de mise, car le randonneur motocycliste occidental se retrouve d'emblée confronté à la conduite exotique locale...

En tout- terrain, les conditions de roulage peuvent se corser radicalement à la moindre averse. Le tracé se transforme alors illico en une patinoire grasse et gluante.

Une expérience de la pratique moto est donc souhaitée.

ROULER EN DUO ? Ce n'est plus du pilotage, c'est du papotage. C'est envisageable, mais réservé aux couples de choc. Le parcours, parfois accidenté, rend la conduite en duo ardue.

ENCADREMENT

Un accompagnateur TrailRando encadre l'équipée au guidon de sa machine.

En parallèle, une assistance mécanique quatre roues transbahute chaque jour vos bagages à l'étape, et assure la maintenance de vos machines. Celle-ci suit l'épopée par un itinéraire parallèle et recoupe régulièrement le tracé. Elle peut aussi éventuellement charger une moto et son pilote en cas de panne ou de fatigue.

HÉBERGEMENT

Pour le repos de l'explorateur, nous avons déniché des hôtels de village du bout du monde et parfois même des étapes chez l'habitant. Les hôtels sont simples mais accueillants et toujours propres.

PÉRIODE

Clôture des inscriptions au plus tard 30 jours avant le départ

DÉPART

Hanoï

ARRIVÉE

Hanoï

ÉQUIPEMENT À EMPORTER



Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

SUR LE TERRAIN

Outre l'équipement moto habituel :

- casque
- lunettes (blanche et fumée)
- gants
- bottes
- pantalon et veste de moto
- toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée en tout chemin

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- équipement de pluie
- gants de rechange
- crème solaire
- stick à lèvres
- lingettes
- foulard ou chèche
- lunettes de soleil
- casquette
- couverture de survie
- couteau suisse
- lampe de poche ou frontale
- téléphone mobile (et son chargeur !)

POUR LE SOIR

- tee-shirts
- chaussettes
- chemise à manches longues
- pull ou sweat-shirt
- pantalon de rechange et short
- maillot de bain
- chaussures légères
- nécessaire de toilette
- serviette de toilette
- médicaments personnels et répulsif anti-moustiques
- drap de duvet en soie ou en coton
- bouchons d'oreilles (ces protections auditives sont précieuses lors des étapes chez l'habitant où nous dormons tous dans une même pièce sur pilotis : coq à 5 heures du mat, ronfleurs, etc.)



POUR LA NAVIGATION

- petit carnet et stylo pour noter les consignes du briefing chaque jour
- GPS avec :
 - support guidon (Prévoir une clé de 11 pour fixer le support guidon du GPS à la moto).
 - 2 piles LR6(AA) par jour (attention certaines compagnies aériennes n'acceptent pas les piles rechargeables)

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

Vous devez être en possession des documents suivants :

- Permis de conduire et permis de conduire international
- Passeport valable au moins 6 mois après la date de retour
- visa

A fournir à TrailRando : Assurance rapatriement

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat :

- dans le pays en question,
- en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

VIE PRATIQUE

- Indicatif téléphonique : + 84
- Décalage horaire : +6 heures en hiver / +5 heures en été (GMT +7)
- Voltage / Fréquence : 220V- 50 Hz

CARTE D'IDENTITÉ

- Capitale : Hanoï
- Superficie : 331 690 km²
- Populations : 85 402 966 habitants
- Langues : Vietnamien (officielle)
- Religion : Bouddhisme (50%)
- Monnaie : Dong (VND)

Santé et précautions

Alimentation : éviter les crudités (à cause de l'eau), les glaçons (pour la même raison).

Paludisme : les mesures classiques de protection contre les moustiques durant la soirée et la nuit sont recommandées. Nous vous invitons à consulter votre médecin traitant afin de lui demander conseil pour un traitement éventuel contre le paludisme.